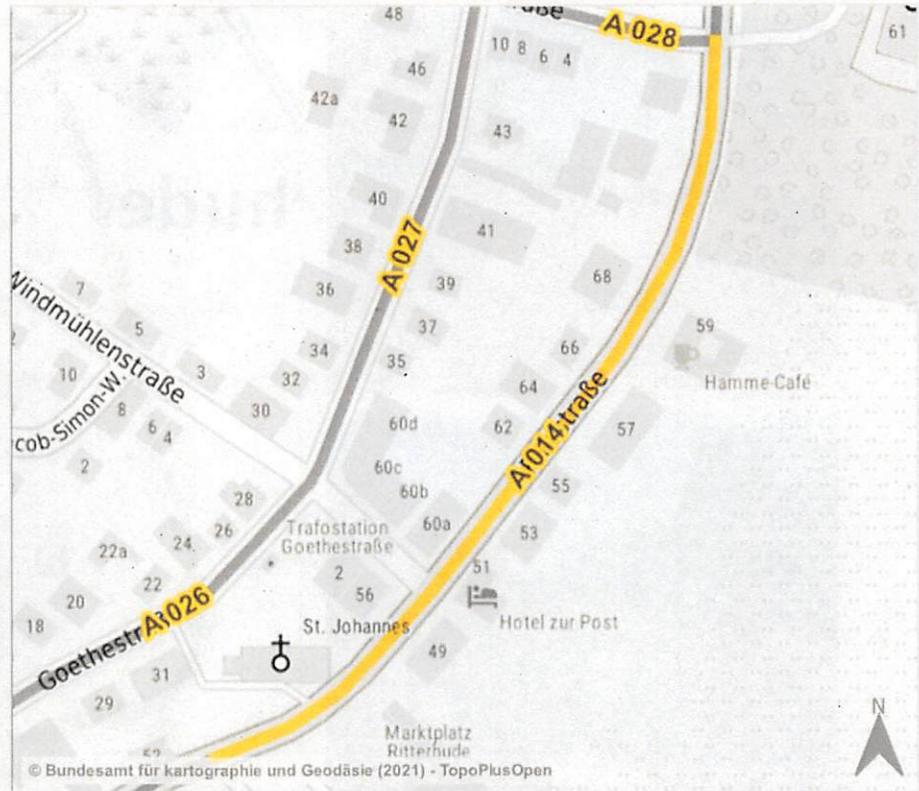




Blick nach Nordosten



Blick nach Südwesten



Allgemein

Strecke von	Riesstraße 52a
Strecke bis	Bahnhofstraße
Distanz/ Zeit	320 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Landkreis
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei.

Bestand

Breite	1,50 m
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)

Hinweise aus der Beteiligung

Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.
 Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.

Planung

Maßnahme	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
-----------------	--

Kosten	18.150 €
---------------	----------

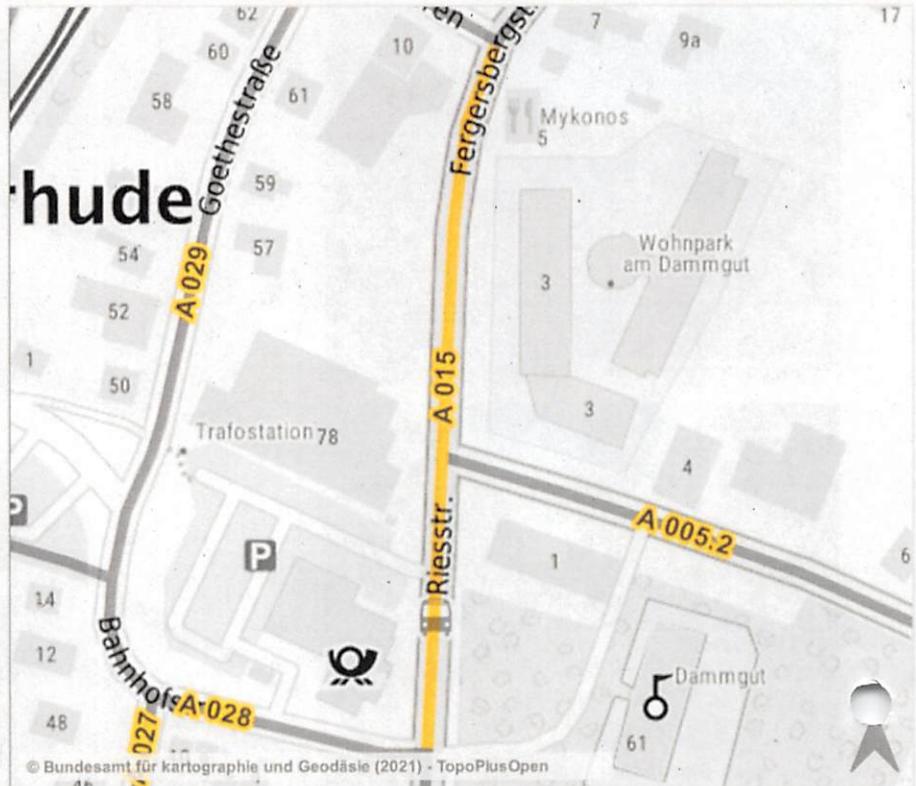
Priorität	K - Kleinmaßnahmen
------------------	--------------------



Blick nach Norden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite	1,50 m
Strecke bis	Am Großen Geeren	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	220 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei.		
	Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.		
Hinweise aus der Beteiligung	Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.		

Planung	
Maßnahme	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
Kosten	24.750 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Norden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Großen Geeren	Breite	1,30 m
Strecke bis	Steinweg	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	211 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei.		
	Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.		
Hinweise aus der Beteiligung	Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende.		

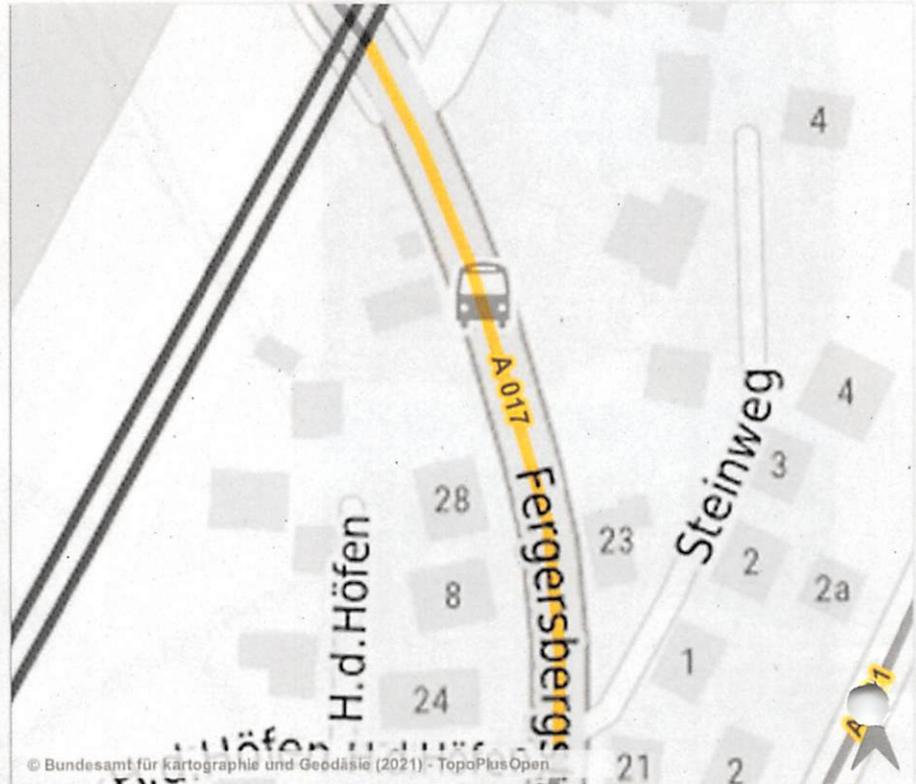
Planung	
Maßnahme	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
Kosten	23.650 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Norden



Blick nach Süden



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Steinweg
Strecke bis	Bahnübergang
Distanz/ Zeit	133 m 1 Min.
Klassifizierung	Landesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Landkreis
Führungsform	Ostseitig Mischverkehr. Westseitig Gehweg/ Radverkehr frei. Hohes Konfliktpotenzial der Seitenraumführung durch hohe Anzahl an Grundstückseinfahrten.
Hinweise aus der Beteiligung	Regelwidrige Nutzung der Gehwege durch Falschfahrende. Führungskontinuität bei Gehwegnutzung inkonsequent.

Bestand

Breite	6,00 m 1,25 m
Belag & Zustand	Asphalt - gut (auf Fahrbahn)
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)

Planung

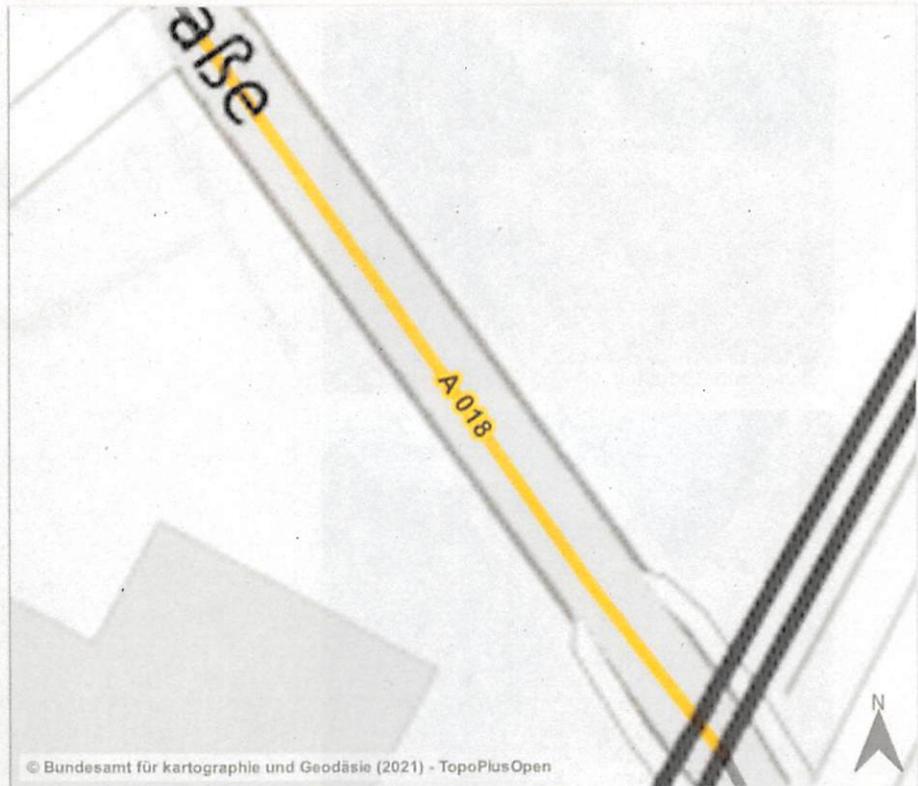
Maßnahme	Piktogrammreihe sowie alternierende Schutzstreifen markieren. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben.
Kosten	15.400 €
Priorität	K - Kleinstmaßnahmen



Blick nach Südosten



Blick nach Südosten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnübergang	Breite	2,00 m
Strecke bis	Berliner Straße	Belag & Zustand	Asphalt - gut (auf Fahrbahn)
Distanz/ Zeit	99 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis	Führungsform: Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Bahnübergang.	
Hinweise aus der Beteiligung	Bahnübergang mit hohen Wartezeiten aufgrund hoher Taktung.		

Planung

Maßnahme	Westseitig Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn gewährleisten. Ostseitig Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite markieren.
Kosten	40.150 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südosten

© PGV-Airutz



Blick nach Südosten

© PGV-Airutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Berliner Straße	Breite	2,00 m 7,25 m
Strecke bis	Ahornstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	670 m 3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Reduzierte Einsehbarkeit des Knotenpunkts an der Bocklerallee. Zukünftige Umleitung des Schwerlastverkehrs über Neue Landstraße.		

Planung	
Maßnahme	Westseitig Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn gewährleisten. Ostseitig Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite markieren.
Kosten	267.850 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südosten



Blick nach Südosten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ahornstraße	Breite	2,00 m
Strecke bis	Stader Landstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	128 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Landesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	8.500 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Konfliktbereich mit Fahrgästen an der Bushaltestelle "Neue Landstraße".		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Westseitig Ausbau des gem. Geh-/Radweges auf 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn gewährleisten. Ostseitig Schutzstreifen mit mind. 1,50 m Breite markieren.		
Kosten	51.700 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Westen

© PGV-Alutz



Blick nach Westen

© PGV-Alutz



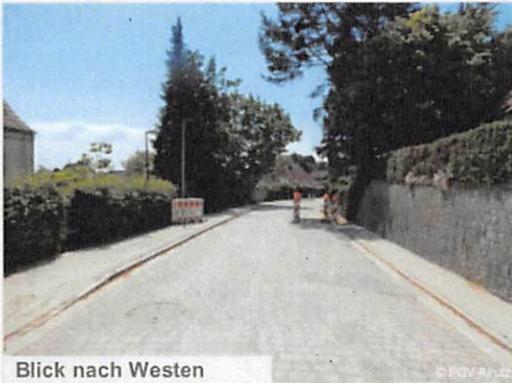
© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue Landstraße	Breite	4,50 m
Strecke bis	Stader Landstraße	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	314 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

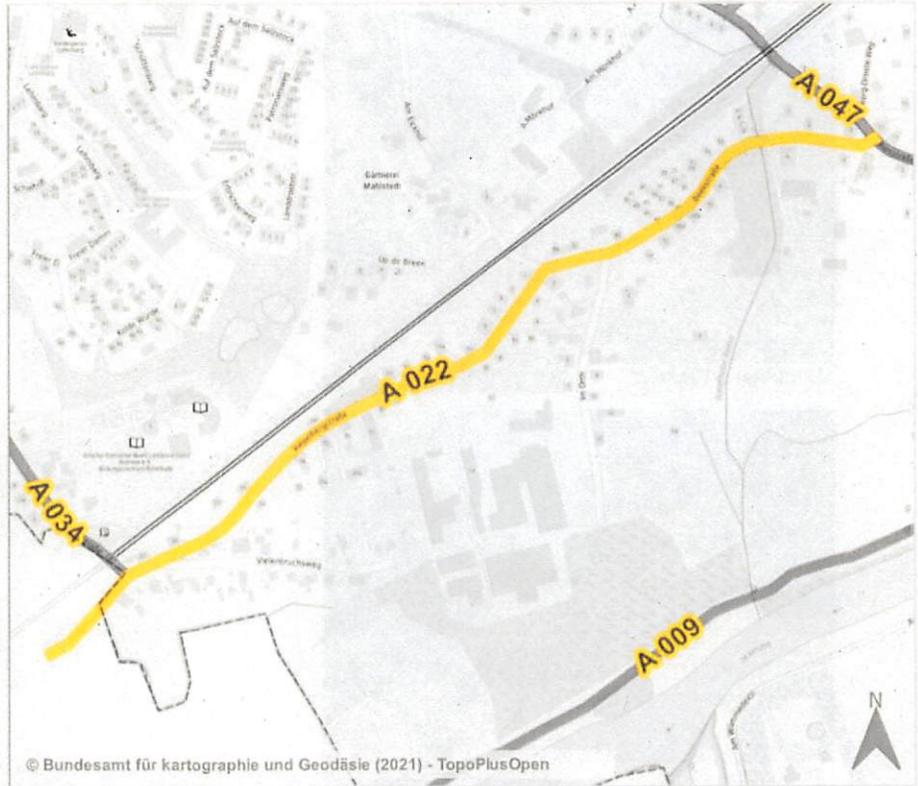
Planung	
Maßnahme	Erneuerung der Fahrbahndecke.
Kosten	43.450 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Riesstraße	Breite	5,50 m
Strecke bis	Ringstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	1.088 m 4 Min.	ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Kiepelbergstraße 2020 komplett saniert. Bauprojekt auf ehemaligen Gewerbeflächen. Erschließung über Kiepelbergstraße.		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt abschnittsweise. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. DTV prüfen.
Kosten	224.950 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Westen



Blick nach Osten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Oslebshauer Landstraße	Breite	6,50 m 1,00 m
Strecke bis	Beekstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	225 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Nordseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Gegenrichtung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Hohes Konfliktpotenzial durch unklare Wegeführung am Knotenpunkt Riesstraße/ L151. Hohes morgendliches Verkehrsaufkommen durch Schulverkehr.		

Planung	
Maßnahme	Temporeduzierung auf 30 km/h. Piktogrammreihe zur besseren Sichtbarkeit des Radverkehrs. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben. DTV prüfen.
Kosten	11.000 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



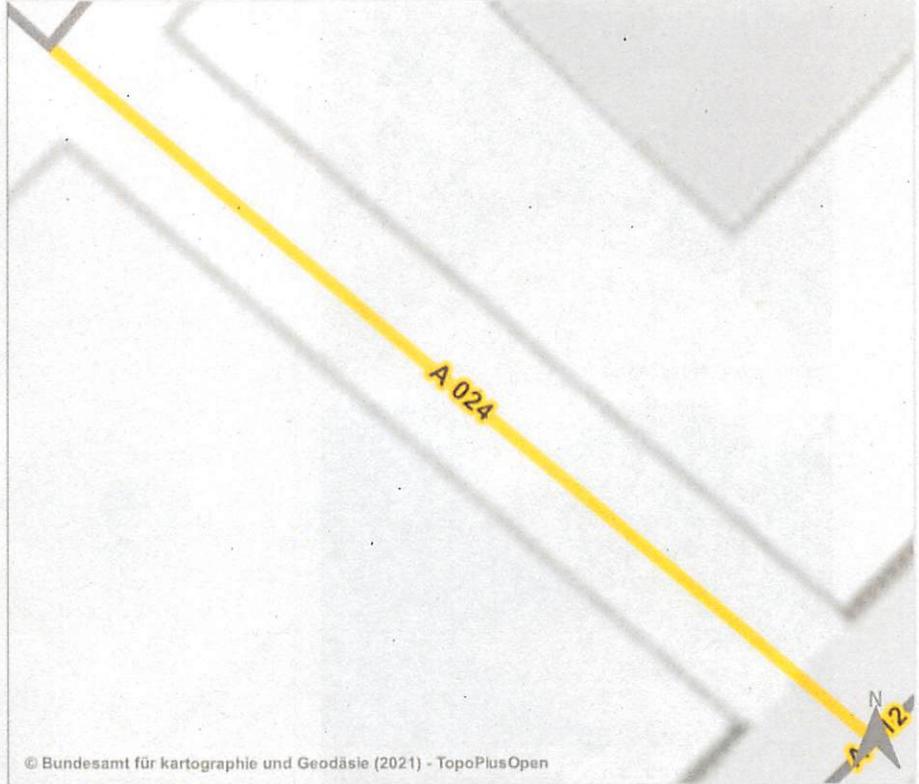
Blick nach Südosten

© PGV-Alutz



Blick nach Südosten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Riesstraße
Strecke bis	Auf dem Berge
Distanz/ Zeit	61 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.

Bestand

Breite	5,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

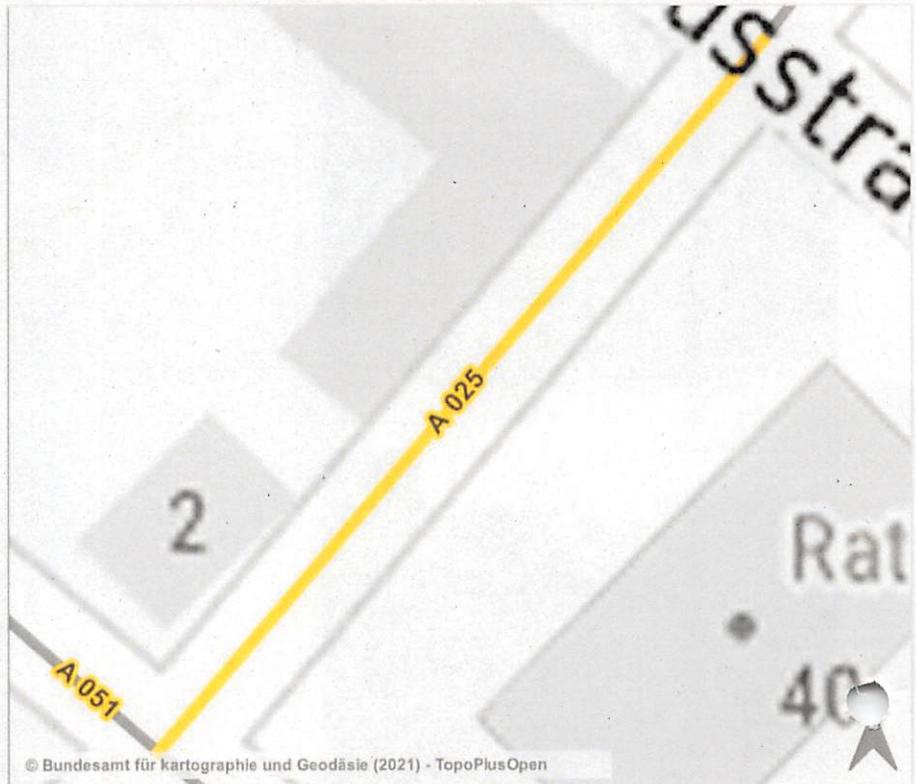
Maßnahme	Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters.
Kosten	17.600 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hegelstraße	Breite	4,20 m
Strecke bis	Rathausstraße	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	72 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.		

Planung

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Einrichtung als Fahrradstraße (für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben). Abschleifen des Kopfsteinpflasters. DTV prüfen.
Kosten	24.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



Allgemein

Strecke von	Rathausstraße
Strecke bis	Windmühlenstraße
Distanz/ Zeit	296 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.

Bestand

Breite	5,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

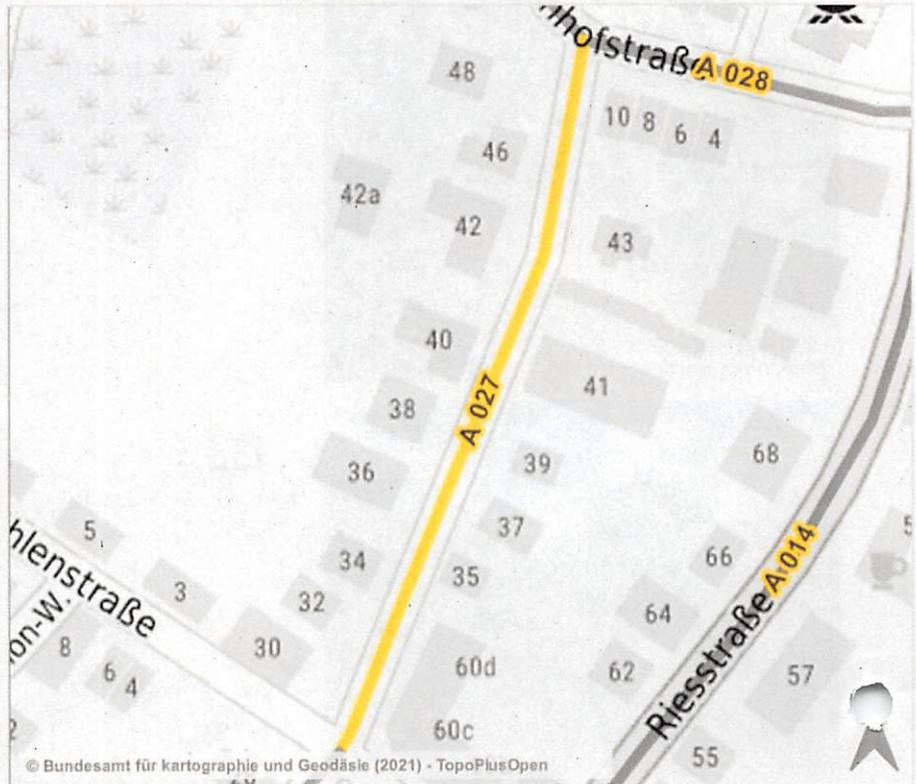
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Einrichtung als Fahrradstraße (für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben). Abschleifen des Kopfsteinpflasters. DTV prüfen.
Kosten	101.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Windmühlenstraße	Breite	5,00 m
Strecke bis	Bahnhofstraße	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	182 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Einrichtung als Fahrradstraße (für Radverkehr in Gegenrichtung freigegeben). Abschleifen des Kopfsteinpflasters. DTV prüfen.
Kosten	62.700 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Westen

© PGV Alutz



Blick nach Norden

© PGV Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Riesstraße
Strecke bis	Bahnhof Ritterhude
Distanz/ Zeit	214 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Südseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Radverkehr im Mischverkehr.

Bestand

Breite	2,00 m 6,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Hinweise aus der Beteiligung

Fahrbahnführung für Radverkehr anbieten.
Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.

Planung

Maßnahme Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters. Freigabe zur Seitenraumbenutzung aufheben.

Kosten 59.400 €

Priorität 1 - Hohe Priorität



Blick nach Norden



Blick nach Norden



Ritterhude

© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhofstraße	Breite	4,75 m
Strecke bis	Am Großen Geeren	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	205 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. Asphaltierung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.
Kosten	70.950 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



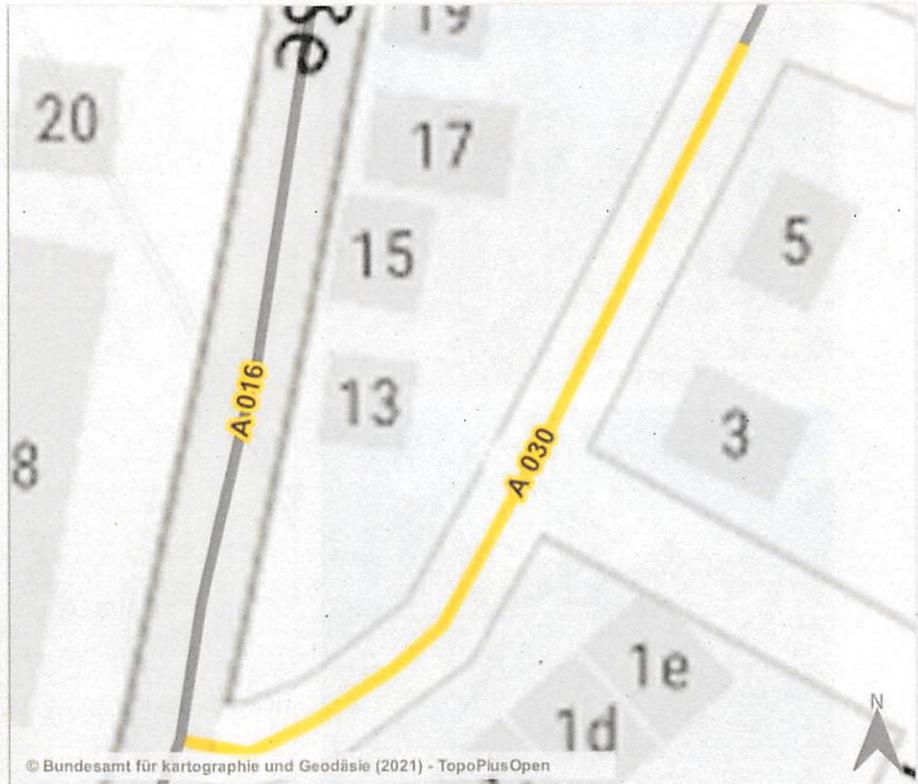
Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein **Bestand**

Strecke von	Fergersbergstraße	Breite	6,00 m
Strecke bis	Neustadtweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	97 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. DTV prüfen.
Kosten	20.900 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Nordosten



Blick nach Südwesten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neustadtweg	Breite	5,50 m
Strecke bis	Neustadtweg	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	315 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. Parken im Seitenraum weiterhin möglich. DTV prüfen.
Kosten	65.450 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Nordosten



Blick nach Nordosten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neustadtsweg	Breite	5,25 m
Strecke bis	Kornblumenweg	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	325 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. Parken im Seitenraum weiterhin möglich. Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Klinkerpflasters. DTV prüfen.
Kosten	156.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



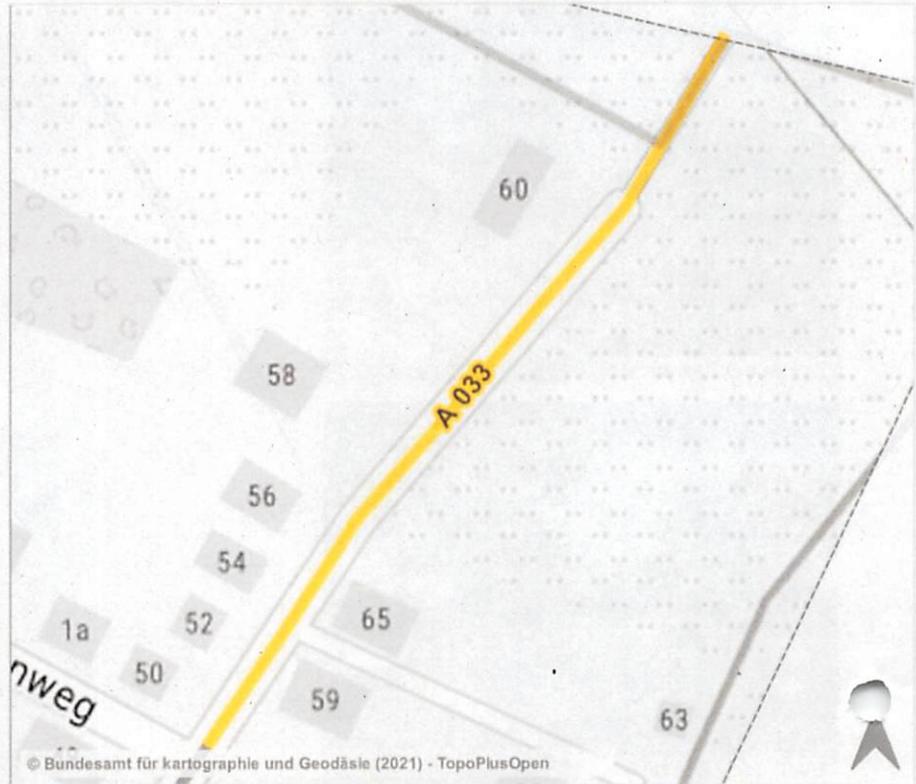
Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kornblumenweg	Breite	4,00 m
Strecke bis	Ortsausgang	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	196 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Wichtige Anbindung nach Osterholz.		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	67.650 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden

© PGV-Arutz



Blick nach Süden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Bestand

Strecke von	Bremer Landstraße
Strecke bis	Kiepelbergstraße
Distanz/ Zeit	617 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Breite	4,40 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Osten

© PGV-Alutz



Blick nach Westen

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Ringstraße
Strecke bis	Landesgrenze
Distanz/ Zeit	118 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	1,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen.
Kosten	40.700 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Norden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Reuterplatz	Breite	1,50 m
Strecke bis	Ringstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	236 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Beidseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen.
Kosten	81.400 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Reuterplatz	Breite	1,50 m 1,00 m
Strecke bis	B74	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	173 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Südseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Nordseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr führen.
Kosten	59.950 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	2 - Mittlere Priorität