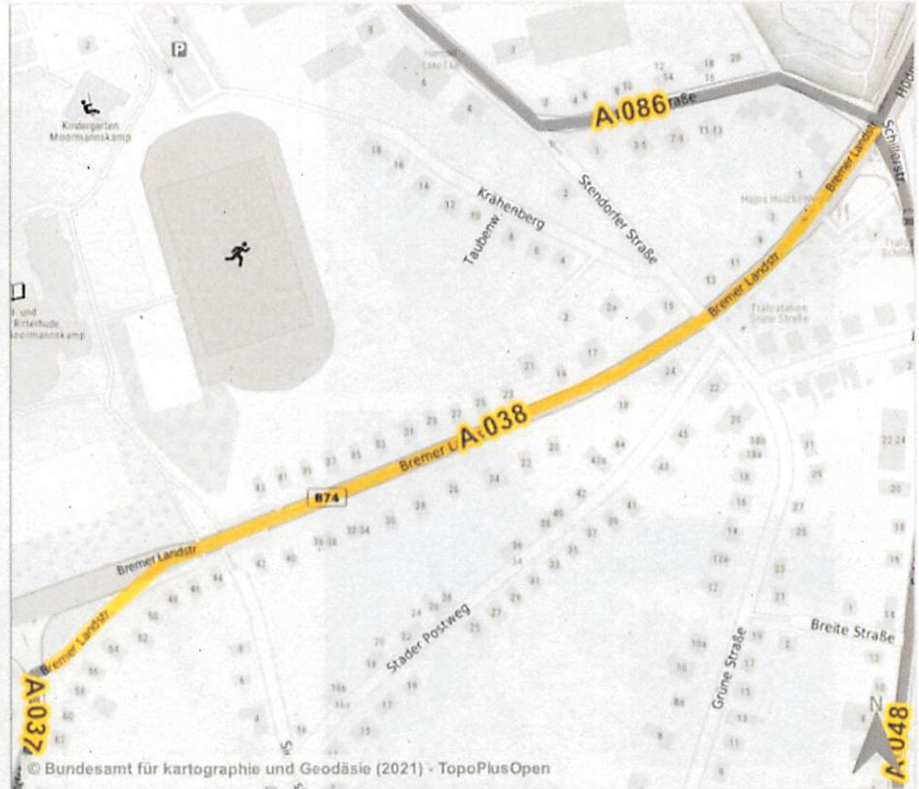




Blick nach Osten



Blick nach Osten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bremer Landstraße	Breite	1,50 m 1,00 m
Strecke bis	Schillerstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	633 m 3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	16.100 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Bund		
Führungsform	Südseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Nordseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Konfliktpotenzial durch Grundstückseinfahrten. Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr.		

Planung	
Maßnahme	Ausbau auf mind. 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m Breite zur B74 gewährleisten.
Kosten	435.600 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schillerstraße	Breite	1,50 m 1,00 m
Strecke bis	Bunkenburgsweg	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	400 m 2 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	16.100 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Bund		
Führungsform	Nordseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Südseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr.		

Planung	
Maßnahme	Ausbau auf mind. 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m Breite zur B74 gewährleisten.
Kosten	275.000 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



Blick nach Südwesten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Bunkenburgsweg
Strecke bis	Am Großen Geeren
Distanz/ Zeit	171 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Führungsform	Nordseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Südseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	1,50 m 1,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	16.100 Kfz/Tag (2015)

Planung

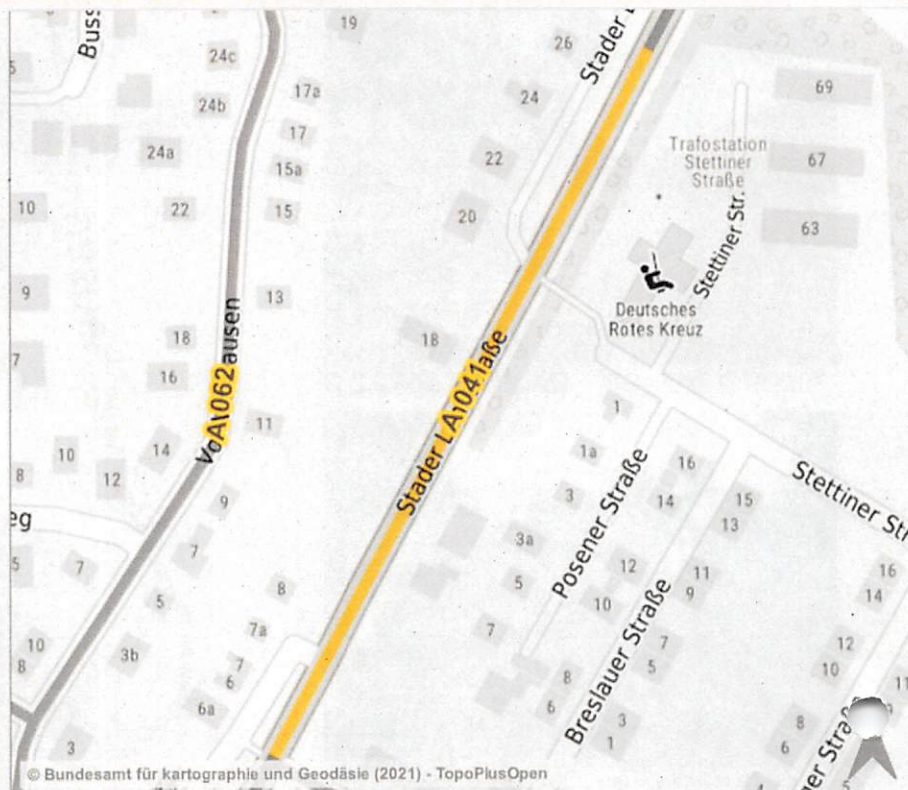
Maßnahme	Ausbau auf mind. 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m Breite zur B74 gewährleisten.
Kosten	117.700 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Südwesten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Am Großen Geeren
Strecke bis	Lesumstoteler Straße
Distanz/ Zeit	295 m 1 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Führungsform	Westseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Ostseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	1,50 m 1,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	16.100 Kfz/Tag (2015)

Planung

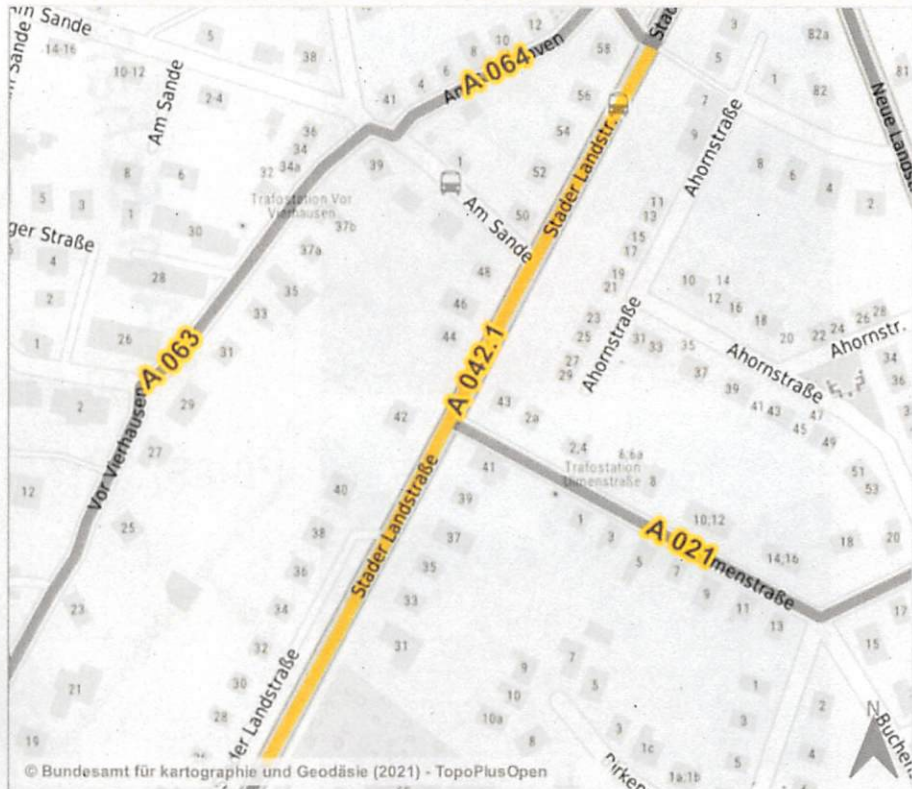
Maßnahme	Ausbau auf mind. 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m Breite zur B74 gewährleisten.
Kosten	202.950 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordosten



Blick nach Südwesten



Allgemein

Strecke von	Am Großen Geeren
Strecke bis	Lesumstoteler Straße
Distanz/ Zeit	380 m 2 Min.
Klassifizierung	Bundesstraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bund
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.

Bestand

Breite	1,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	16.100 Kfz/Tag (2015)

Hinweise aus der Beteiligung

-

Planung

Maßnahme Ausbau auf mind. 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m Breite zur B74 gewährleisten.

Kosten 261.250 €

Priorität 2 - Mittlere Priorität



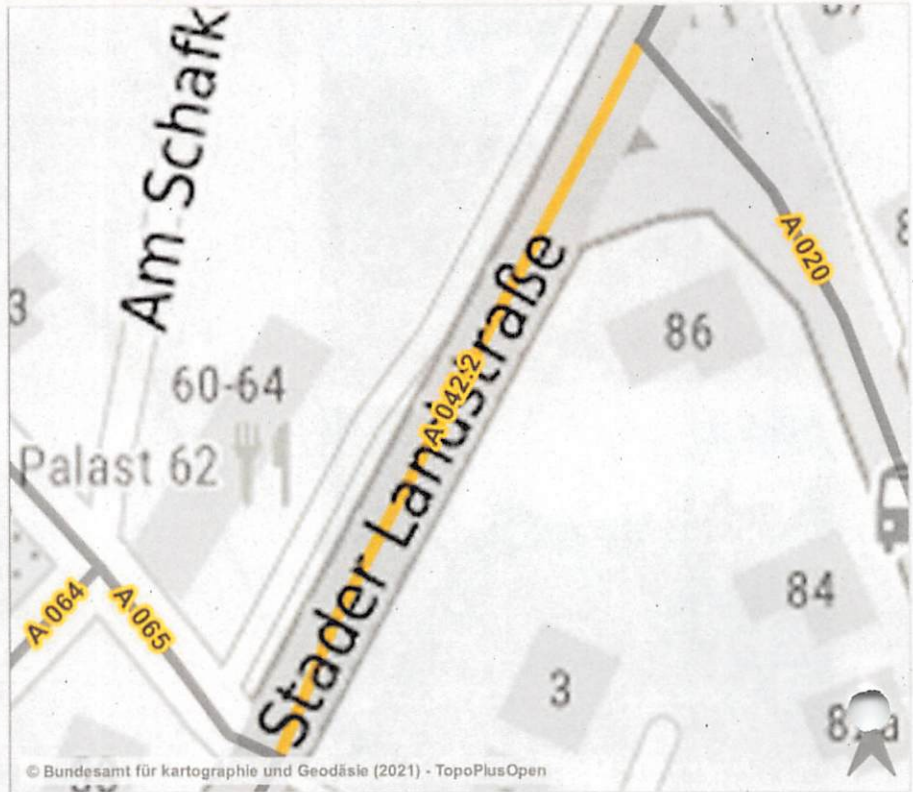
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Süden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumstoteler Straße	Breite	2,50 m
Strecke bis	Neue Landstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	105 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	16.100 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Bund	Führungsform	
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Neue Landstraße	Breite	2,00 m
Strecke bis	Ortsausgang	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	182 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Bundesstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	18.700 Kfz/Tag (2015)
Baulastträger	Bund	Führungsform	
Führungsform	Beidseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Ausbau der Anlage auf mind. 2,50 m Breite.		
Kosten	- €		
Priorität	Bereits nutzbar		



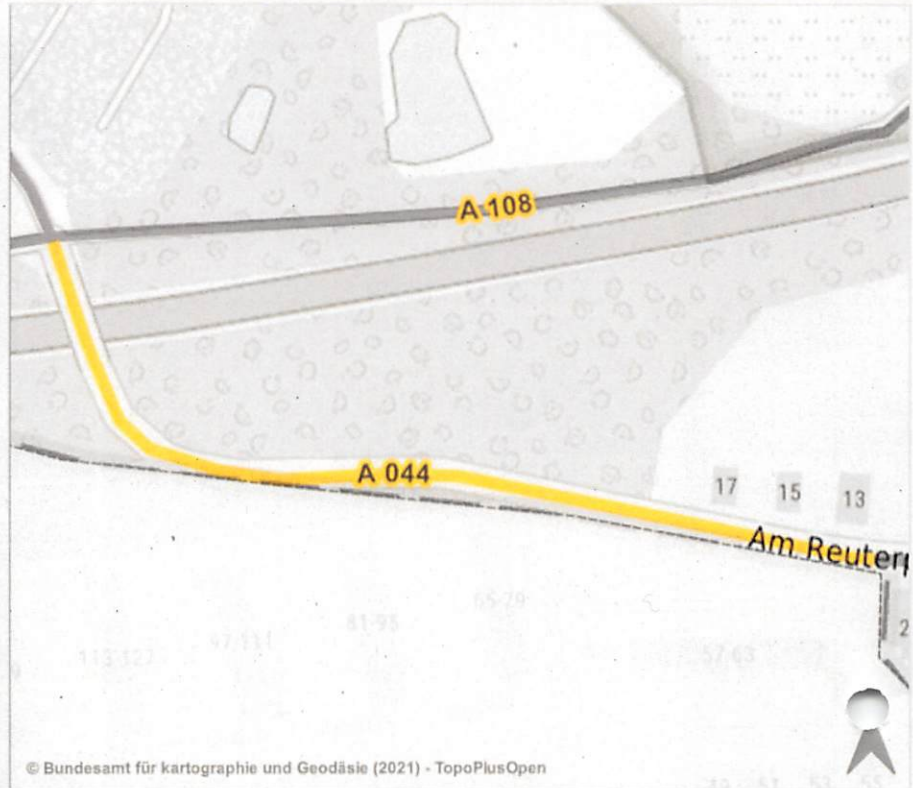
Blick nach Osten

© PGV-Atutz



Blick nach Osten

© PGV-Atutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Bestand

Strecke von	Hausnummer 22	Breite	4,40 m
Strecke bis	Kurtelbeck	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	273 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Beleuchtung installieren.
Kosten	27.500 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Osten



Blick nach Osten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bremer Landstraße	Breite	4,40 m
Strecke bis	Hausnummer 22	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	228 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Temporeduzierung auf 30 km/h. Erneuerung der Fahrbahndecke.
Kosten	81.400 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schillerstraße	Breite	4,40 m
Strecke bis	Bremer Landstraße	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	624 m 2 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

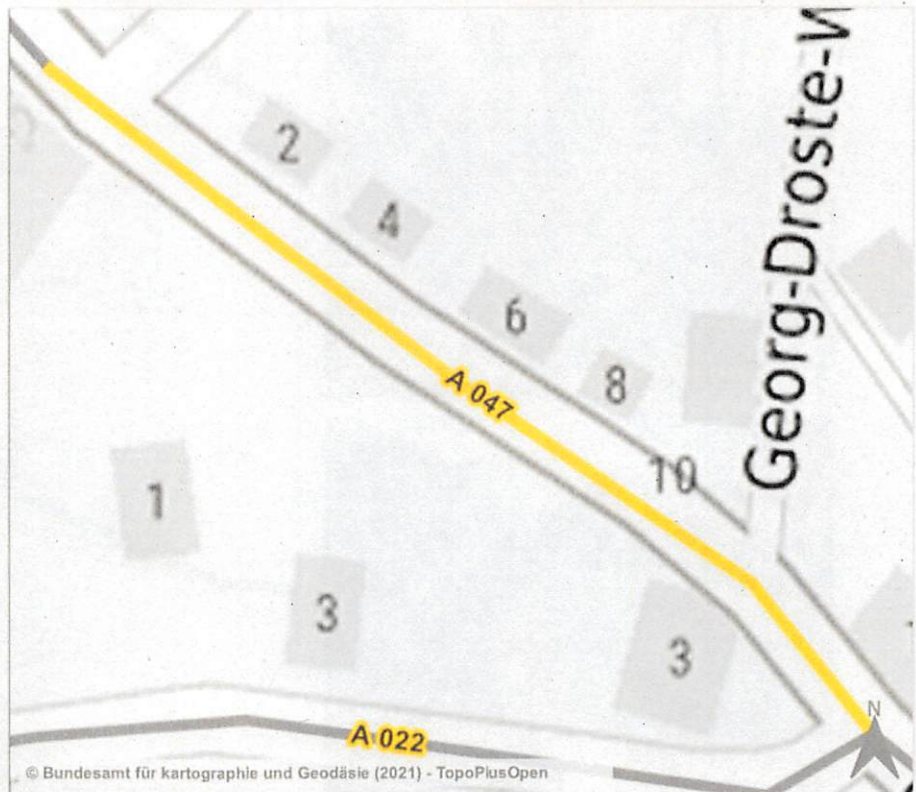
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Ggf. Parken auf Grünstreifen einrichten. Erneuerung der Fahrbahndecke. Einbahnstraße mit Fahrradschleuse an westl. Zufahrt zur Struckbergstraße markieren, um ein sicheres Queren der Bremer Landstraße zu ermöglichen.
Kosten	220.000 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Nordwesten



Blick nach Südosten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Beekstraße	Breite	1,00 m 6,00 m
Strecke bis	Luisenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	134 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde	-	
Führungsform	Nordseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Südseitig Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Piktogrammreihe zur besseren Sichtbarkeit des Radverkehrs. Freigabe der Seitenraumbenutzung aufheben. DTV prüfen.
Kosten	7.150 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Südosten

© PGV-Alrutz



Blick nach Süden

© PGV-Alrutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	An der Obermühle
Strecke bis	Luisenstraße
Distanz/ Zeit	703 m 3 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Westseitig Gehweg/ Radverkehr frei. Südseitig Mischverkehr.
Hinweise aus der Beteiligung	Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr.

Bestand

Breite	1,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	-

Planung

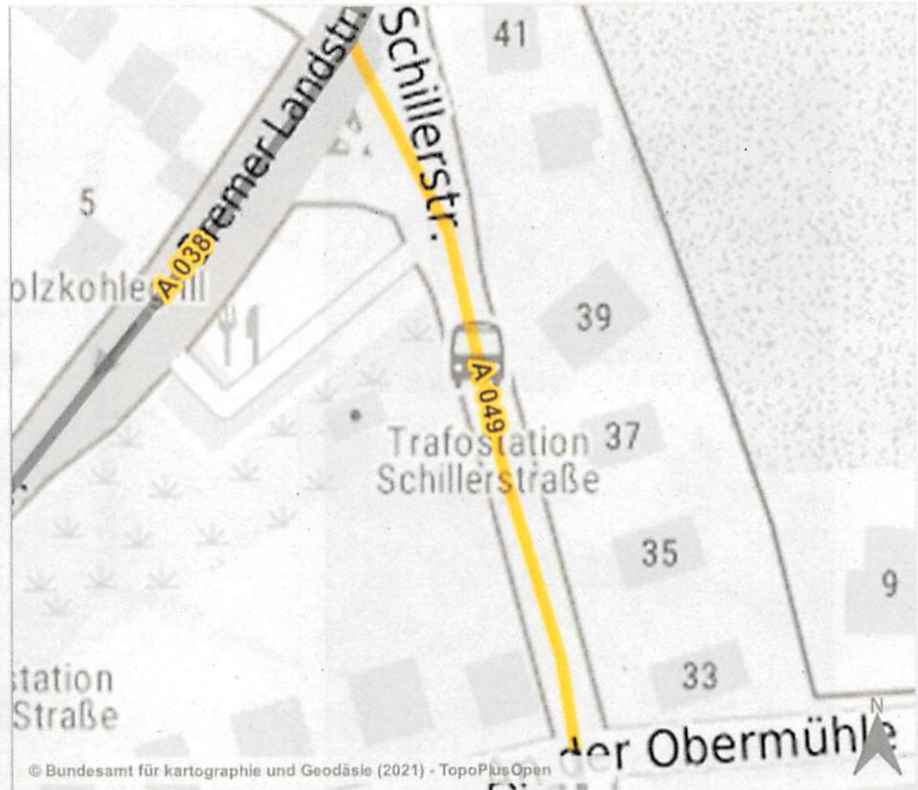
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ Seitenraumbenutzung aufheben und Radverkehr im Mischverkehr bei Tempo 30 führen.
Kosten	483.450 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Süden



Blick nach Süden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hüderbeek	Breite	1,50 m 5,00 m
Strecke bis	An der Obermühle	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	134 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Ostseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Westseitig Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ, Temporeduzierung und Aufgabe der RVA.
Kosten	92.400 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Norden

© PGV-Alnutz



Blick nach Norden

© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	An der Untermühle
Strecke bis	Wagnerstraße
Distanz/ Zeit	731 m 3 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	6,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Süden

© PGV-Arutz



Blick nach Südosten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Luisenstraße
Strecke bis	Goethestraße
Distanz/ Zeit	180 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	Durch Förderung "Ortskernsanierung" (ca. 2005) ertüchtigt. Veränderung nur mit Rückzahlung der Fördermittel möglich.

Bestand

Breite	5,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters.
Kosten	49.500 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden

© PGV-Airutz



Blick nach Süden

© PGV-Airutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Findorffstraße	Breite	5,50 m
Strecke bis	Luisenstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	520 m 2 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform. Erhebliche Steigung.		
Hinweise aus der Beteiligung			

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Airuz



Blick nach Südosten

© PGV-Airuz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Ritterhude

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Wagnerstraße	Breite	5,50 m
Strecke bis	Am großen Geeren	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	399 m 2 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Absw. erhebliche Steigung.		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Westen

© PGV-Alutz



Blick nach Südwesten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Bahnhofstraße
Strecke bis	Findorffstraße
Distanz/ Zeit	134 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	3,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Planung

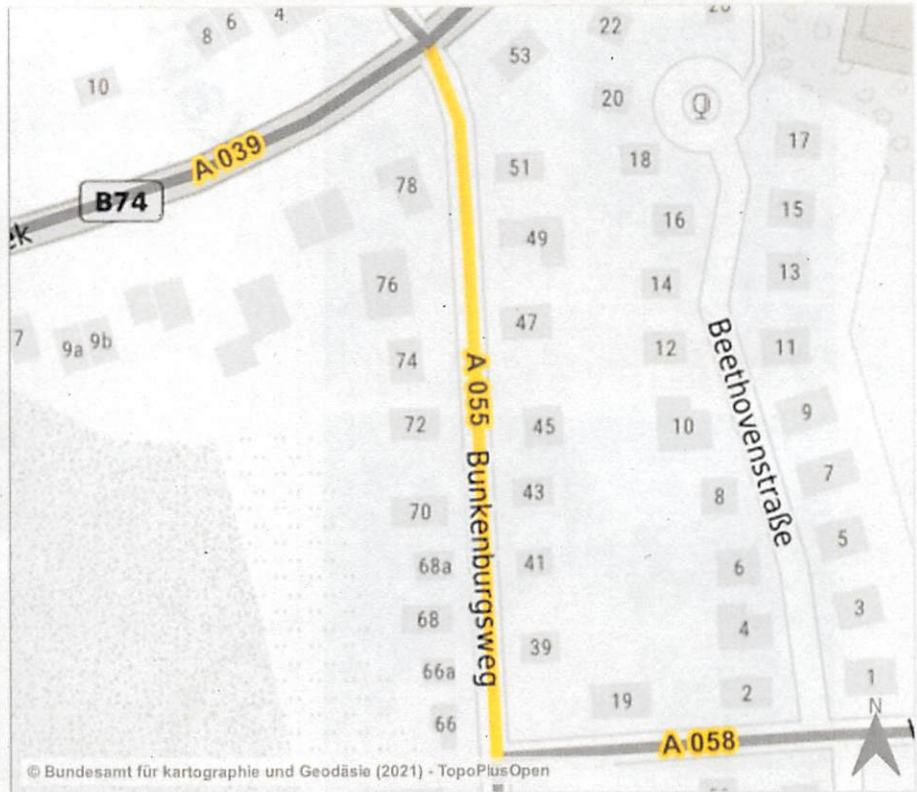
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden



Blick nach Norden



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Wagnerstraße
Strecke bis	Stader Landstraße
Distanz/ Zeit	213 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	Unübersichtliche Wegeführung sowie eingeschränkte Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Stader Landstraße.

Bestand

Breite	7,10 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

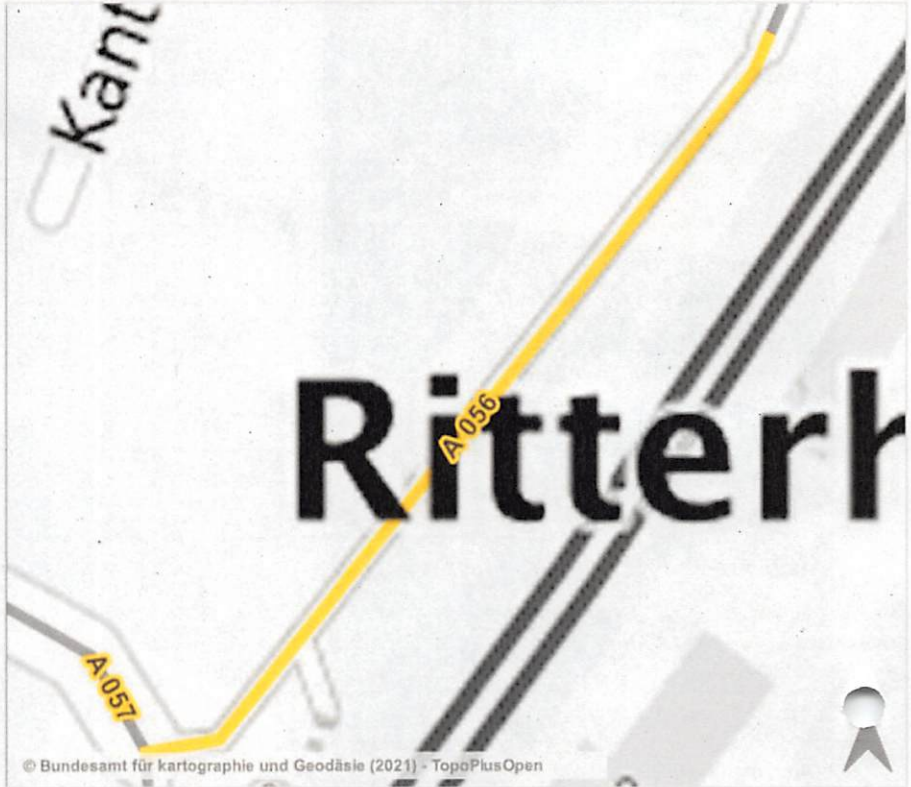
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt einseitig. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. Asphaltierung der Fahrbahndecke. Ausbauplanung in 2022. Anpassung der LSA-Schaltung durch eigenes Radsignal. Detektoren im Vorfeld des Knotens einrichten.
Kosten	- €
Priorität	In Planung



Blick nach Süden



Blick nach Süden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hausnummer 9	Breite	3,00 m
Strecke bis	Bahnhof Ritterhude	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	106 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke. Beleuchtung installieren.
Kosten	20.900 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



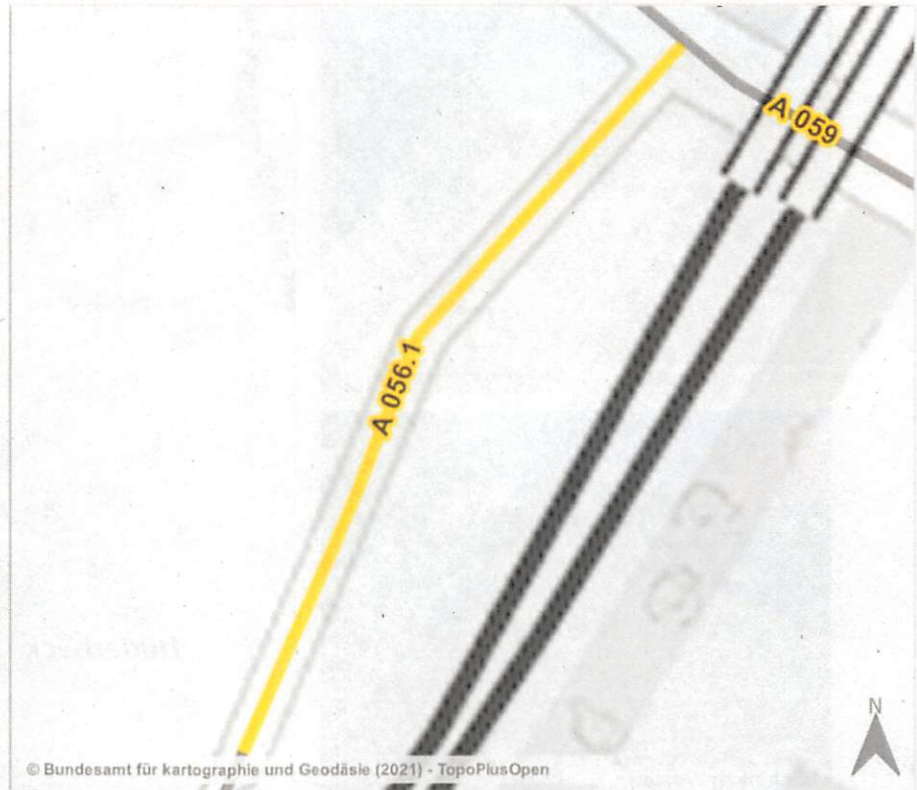
Blick nach Südwesten

© POV-Arutz



Blick nach Südwesten

© POV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen



Allgemein

Strecke von	Am Großen Geeren
Strecke bis	Hausnummer 9
Distanz/ Zeit	78 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	3,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Temporeduzierung auf 30 km/h. Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	13.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Westen



Blick nach Westen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bahnhof Ritterhude	Breite	4,50 m
Strecke bis	Hegelstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	342 m 1 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

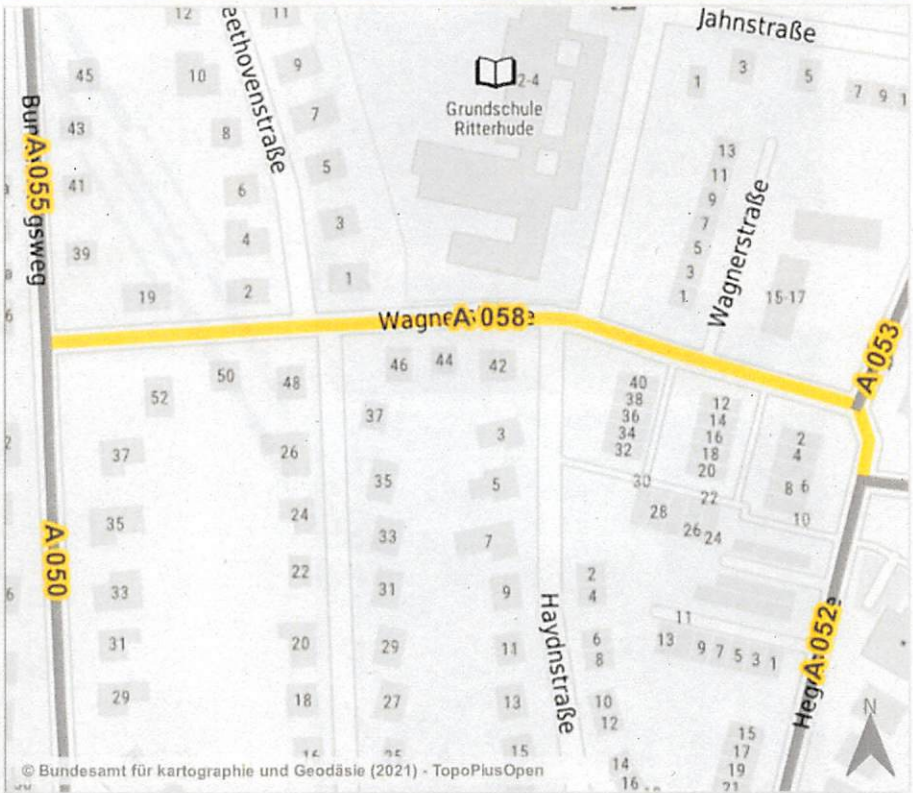
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. Asphaltierung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.
Kosten	117.700 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Westen



Blick nach Westen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hegelstraße	Breite	4,50 m
Strecke bis	Bunkenburgweg	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	329 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform. Erhebliche Steigung.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. Asphaltierung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.		
Kosten	113.850 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



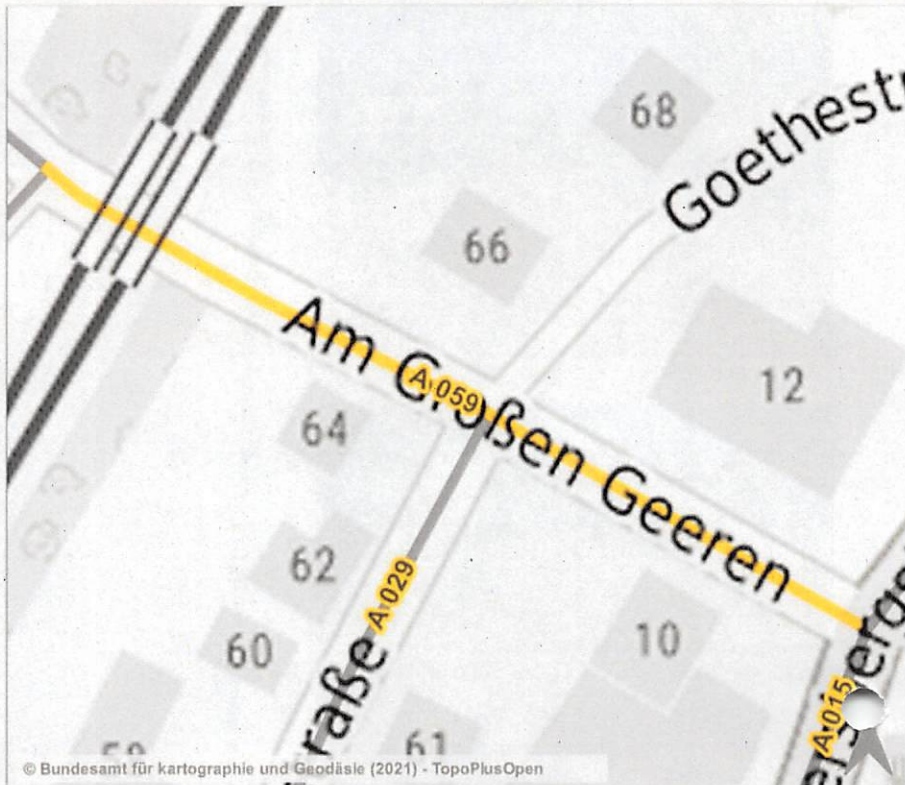
Blick nach Süden

© PGV-Alruiz



Blick nach Norden

© PGV-Alruiz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Findorffstraße
Strecke bis	Fergersbergstraße
Distanz/ Zeit	129 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform. Engstelle an Unterführung (kein Begegnungsverkehr möglich).
Hinweise aus der Beteiligung	Konfliktpotenzial zwischen Verkehrsteilnehmenden. Mitbenutzung des Gehwegs durch Radfahrende. Modalfilter für Kfz-Verkehr.

Bestand

Breite	5,00 m
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	-

Planung

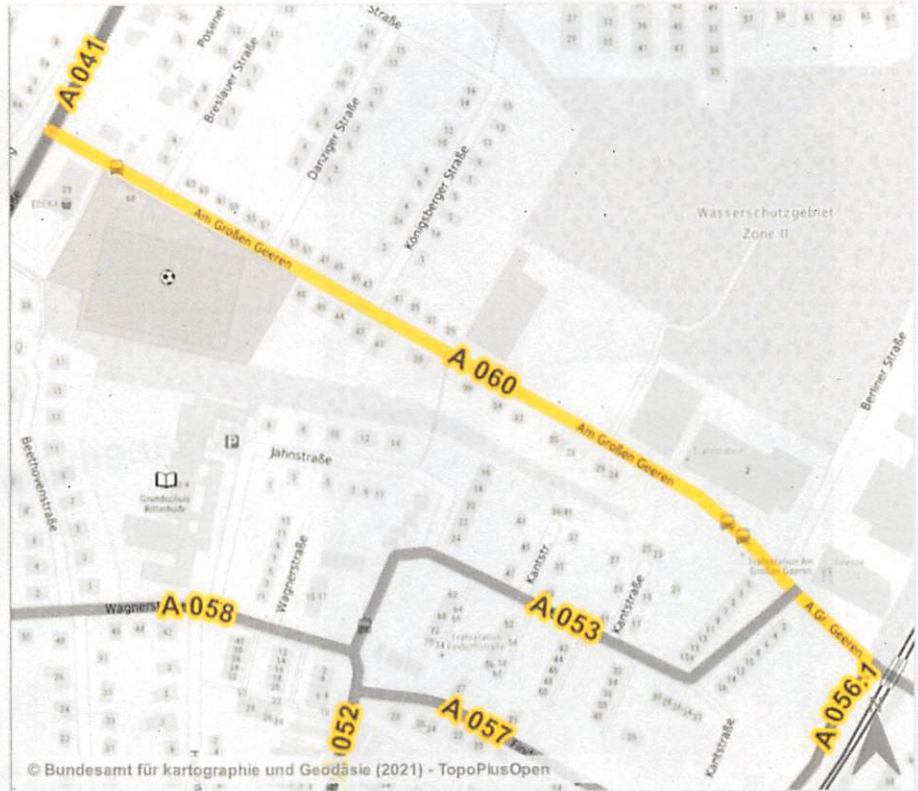
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Ggf. Modalfilter installieren um Durchgangsverkehr auszuschließen.
Kosten	54.450 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Süden



Blick nach Süden



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stader Landstraße	Breite	6,00 m
Strecke bis	Findorffstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	696 m 3 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Temporeduzierung auf 30 km/h wurde bereits abgelehnt.		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. DTV prüfen.
Kosten	144.100 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Norden



Blick nach Norden



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stader Landstraße	Breite	4,20 m
Strecke bis	Am Schützenplatz	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	157 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Asphaltierung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.
Kosten	54.450 €
Priorität	1 - Hohe Priorität