



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Am Schützenplatz
<b>Strecke bis</b>	Elsterstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	276 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. Asphaltierung der Fahrbahn.
<b>Kosten</b>	95.150 €
<b>Priorität</b>	1 - Hohe Priorität



Blick nach Nordosten

© PGV-AVUZ



Blick nach Nordosten

© PGV-AVUZ



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Elsterstraße	Breite	5,00 m
Strecke bis	Am Sande	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	359 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten.
Kosten	74.250 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Am Sande
<b>Strecke bis</b>	Lesumstoteler Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	125 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - gut
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße.
<b>Kosten</b>	26.400 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Süden



Blick nach Süden



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Lesumstoteler Straße
<b>Strecke bis</b>	Stader Landstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	587 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Betonplatten - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Längsparken
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten. DTV prüfen.
<b>Kosten</b>	122.100 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Südosten

© PGV Ahutz



Blick nach Südosten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Am Wulbrandt	<b>Breite</b>	3,00 m
<b>Strecke bis</b>	Am Weißen Rieden	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - kaum nutzbar
<b>Distanz/ Zeit</b>	883 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Denkmalgeschütztes Kopfsteinpflaster.		

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Denkmalschutz prüfen, ggf. Asphaltierung der Fahrbahndecke. Routenalternative zu "Im Weißen Rieden".		
<b>Kosten</b>	122.100 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Westen



Blick nach Südwesten



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Am Wulbrandt
<b>Strecke bis</b>	Hausnummer 100A
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.000 m   4 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Landkreis
<b>Führungsform</b>	Nordseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	1,60 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

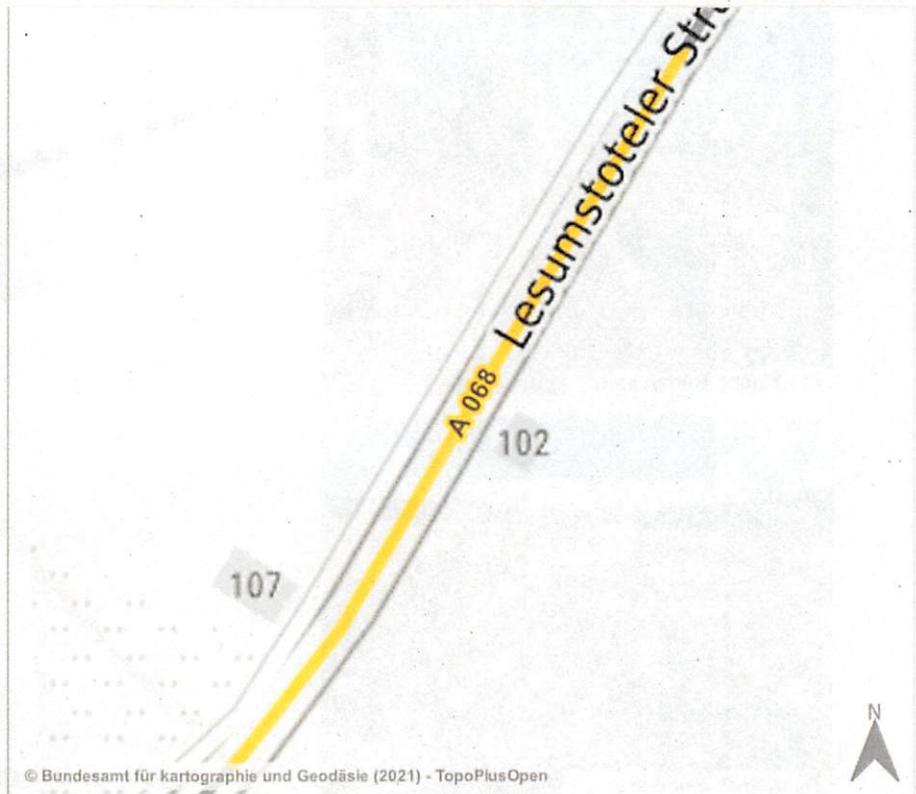
<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Bei unter 8.000 Kfz/Tag Aufgabe des gem. Geh-/Radweges. Temporeduzierung auf 30 km/h. Markierung einer Piktogrammreihe um Aufmerksamkeit für den Radverkehr zu erhöhen. Sonst Ausbau der RVA auf mind. 2,50 m Breite.
<b>Kosten</b>	55.000 € Kosten kalkuliert für Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs.
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südwesten



Blick nach Südwesten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Hausnummer 100A
<b>Strecke bis</b>	Ortsausfahrt
<b>Distanz/ Zeit</b>	159 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Landkreis
<b>Führungsform</b>	Nordseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Wurzelschäden im Asphalt.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen, ggf. Ausbau des gemeinsamen Geh- und Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen.
<b>Kosten</b>	55.000 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südwesten



Blick nach Südwesten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
<b>Strecke von</b>	Ortsausfahrt	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Ortseinfahrt	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	928 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	100 km/h - absw. 70 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Landkreis		
<b>Führungsform</b>	Nordseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Gefährliche Querung am Knotenpunkt Stendorfer Straße aufgrund zul. Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.		
Planung			
<b>Maßnahme</b>	Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite. Sicherheitstrennstreifen von 1,75 m Breite zur Lesumstoteler Straße gewährleisten. Temporeduzierung im Knotenpunktbereich auf 50 km/h.		
<b>Kosten</b>	319.000 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Südwesten



Blick nach Südwesten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseinfahrt	Breite	2,00 m
Strecke bis	An Heumanns Busch	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	236 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Südseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Keine durchgängige Radverkehrsführung. Gefährliche Querung der Lesumstoteler Straße.		
Planung			
Maßnahme	Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Verkehrsstärke prüfen und ggf. Querungshilfe einrichten.		
Kosten	81.400 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Norden



Blick nach Norden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Ortseinfahrt Ovelgönne	Breite	1,60 m
Strecke bis	Kreisgrenze	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	332 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Radverkehr im gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Geschwindigkeitsdifferenz zwischen Verkehrsteilnehmenden zu hoch.		

**Planung**

Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 2.500 Kfz/Tag Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Rückschnitt der Gehölze zur vollen Nutzbarkeit der Verkehrsfläche.
Kosten	114.400 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Osten

© PGV-Ahnitz



Blick nach Osten

© PGV-Ahnitz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

**Bestand**

<b>Strecke von</b>	Ortsausfahrt Werschenrege	<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Strecke bis</b>	Ortseinfahrt Ovelgönne	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	1.000 m   4 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße	<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h
<b>Ortslage</b>	außerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Landkreis		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-		

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Sofern über 2.500 Kfz/Tag Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen.		
<b>Kosten</b>	343.750 €		
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Osten



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kirche Zum heiligen Kreuz	Breite	2,00 m
Strecke bis	Ortsausfahrt Werschenrege	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	518 m   2 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	50 km/h - absw. 30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Südseitig gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

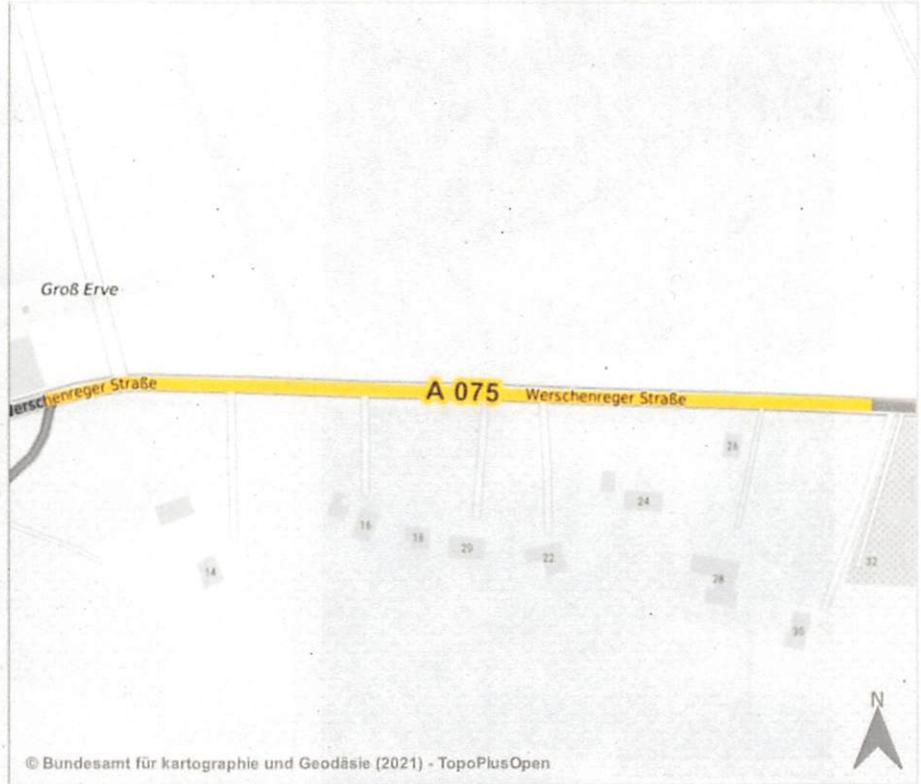
Planung	
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 2.500 Kfz/Tag Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Ggf. Querungshilfe einrichten.
Kosten	178.200 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Osten



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Tennhorst
<b>Strecke bis</b>	Kirche Zum heiligen Kreuz
<b>Distanz/ Zeit</b>	472 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Kreisstraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Landkreis
<b>Führungsform</b>	Radverkehr auf gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	2,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Sofern über 2.500 Kfz/Tag Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen.
<b>Kosten</b>	162.250 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Osten



Blick nach Osten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	An der B6	Breite	1,80 m
Strecke bis	Tennhorst	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	705 m   3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Kreisstraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV	-
Baulastträger	Landkreis		
Führungsform	Radverkehr auf gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Planung			
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 2.500 Kfz/Tag Ausbau des gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen.		
Kosten	243.100 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Süden



Blick nach Süden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Werschenreger Straße
<b>Strecke bis</b>	Lesumstoteler Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	610 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - gut
<b>ruhender Verkehr</b>	beidseitig Längsparken
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



Blick nach Nordwesten



Blick nach Norden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Vor Vierhausen	Breite	4,00 m
Strecke bis	Wendeschleife	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	345 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Asphaltierung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.
Kosten	119.350 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



Blick nach Norden



Blick nach Norden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wendeschleife
<b>Strecke bis</b>	SWV Am Weinberg
<b>Distanz/ Zeit</b>	218 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Selbstständige Wegeverbindung
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr auf gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Für land- u. forstwirt. Fahrzeuge freigegeben.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	3,20 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	-
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Fahrbahndecke. Rückschnitt der Gehölze zur vollen Nutzbarkeit der Verkehrsfläche.
<b>Kosten</b>	30.250 €
<b>Priorität</b>	1 - Hohe Priorität



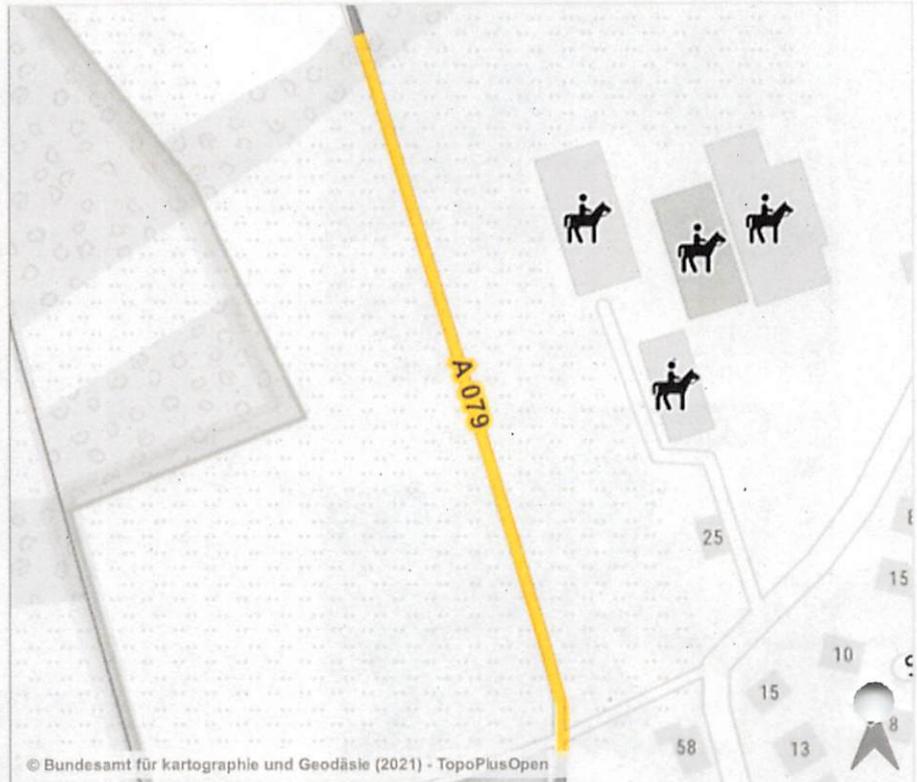
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Schützenplatz	Breite	2,00 m
Strecke bis	Holzbrücke	Belag & Zustand	Tränkung - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	240 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Geringe Wegbreite. Eingeschränkter Belagszustand. Konflikte mit Reitverkehr.		

### Planung

Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf 3,00 m Breite. Asphaltierung der Fahrbahndecke. Umbau der bestehenden Holzbrücke. Ggf. prüfen ob getrennte Führung von Reit- und Radverkehr im Rahmen der Eigentumsverhältnisse möglich ist. Falls möglich, dann Anlage eines parallel verlaufenden separaten Reitweges.		
Kosten	82.500 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



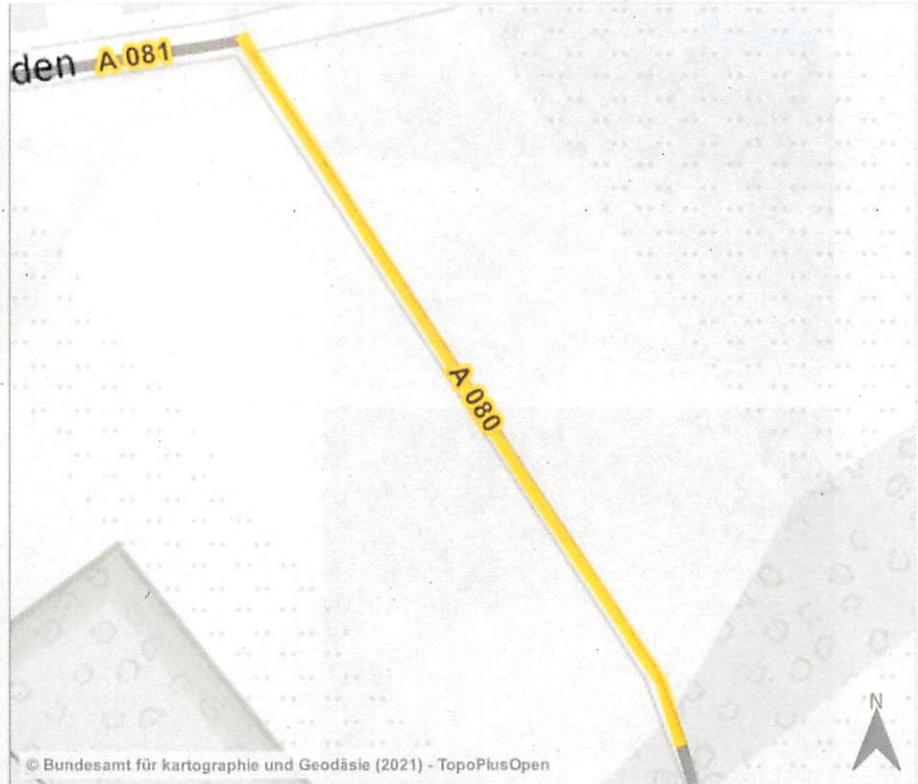
Blick nach Süden

© PGV-Arutz



Blick nach Süden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Holzbrücke	Breite	1,00 m
Strecke bis	Am Weißen Rieden	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	191 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform. Holzbrücke über kleinen Kanal.		
Hinweise aus der Beteiligung	Nutzung durch landwirtschaftliche Betriebe. Konflikt mit Reitverkehr. Schlecht befahrbare Oberfläche (vor allem bei Regen) an nördl. Einmündung zur Am Weißen Rieden.		

**Planung**

Maßnahme	Ausbau der Wegeverbindung auf 3,00 m Breite. Asphaltierung der Fahrbahndecke. Anrampung der Einmündung zur Am Weißen Rieden angleichen. Umbau der bestehenden Holzbrücke. Ggf. prüfen ob getrennte Führung von Reit- und Radverkehr im Rahmen der Eigentumsverhältnisse möglich ist. Falls möglich, dann Anlage eines parallel verlaufenden separaten Reitweges.		
Kosten	73.150 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Blick nach Westen

© PGV Albst



Blick nach Nordwesten

© PGV Albst



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	SWV Am Schützenplatz	Breite	5,00 m
Strecke bis	Am Eickbusch	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	952 m   4 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden



Blick nach Nordwesten



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Am Eickbusch
<b>Strecke bis</b>	Lesumstoteler Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	312 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - gut
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumstoteler Straße	Breite	5,00 m
Strecke bis	Kirchweg	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	377 m   2 Min.	ruhender Verkehr	beidseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



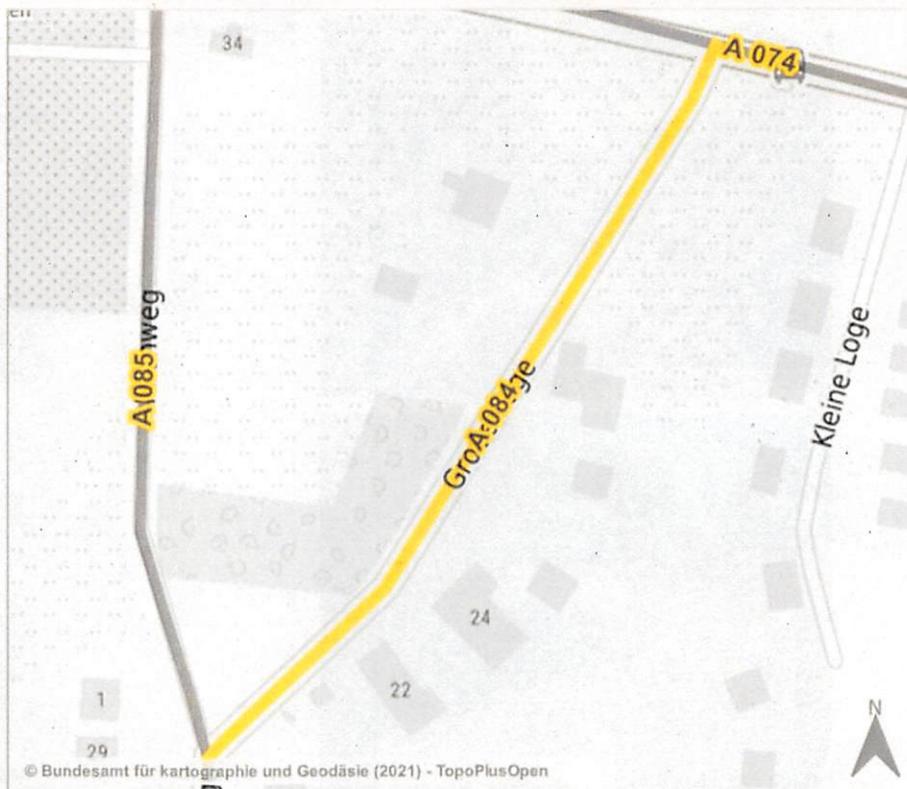
Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kirchweg	Breite	4,50 m
Strecke bis	Werschenreger Straße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	276 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Ostseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar

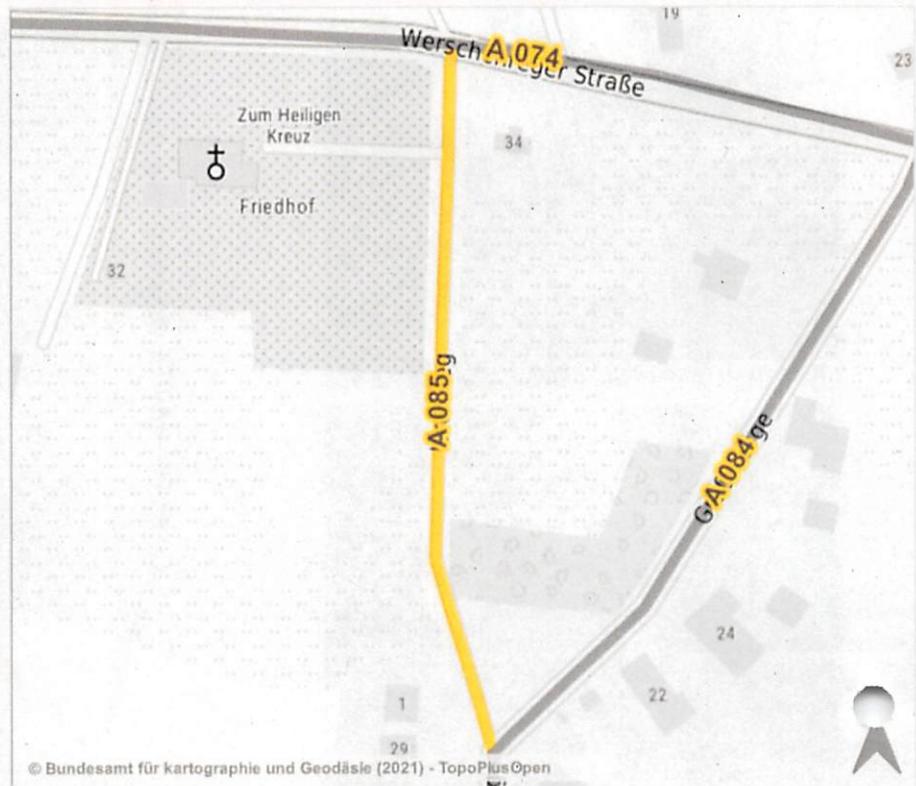


Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlus Open

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Große Loge	Breite	5,50 m
Strecke bis	Werschenreger Straße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	264 m   1 Min.	ruhender Verkehr	Westseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Erneuerung der Fahrbahndecke.
Kosten	36.850 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden



Blick nach Osten



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Moormanskamp
<b>Strecke bis</b>	Huderbeek
<b>Distanz/ Zeit</b>	472 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Südseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Nordseitig Mischverkehr.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	1,80 m   6,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - erheblich eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Alternativ, Temporeduzierung und Aufgabe der RVA. Erneuerung des Belags.
<b>Kosten</b>	162.250 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden

© PGV-Akruz



Blick nach Südosten

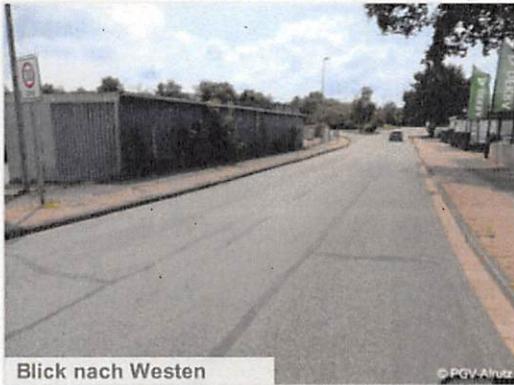
© PGV-Akruz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumstoteler Straße	Breite	1,80 m   7,00 m
Strecke bis	Moormanskamp	Belag & Zustand	Pflaster - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	1.665 m   7 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	außerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Westseitig Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Ostseitig Mischverkehr.		
Hinweise aus der Beteiligung	Temporeduzierung auf 70 km/h bereits abgelehnt. Ausbau der Gehwege und Belagserneuerung 2021 geplant. Fehlende Beleuchtung.		

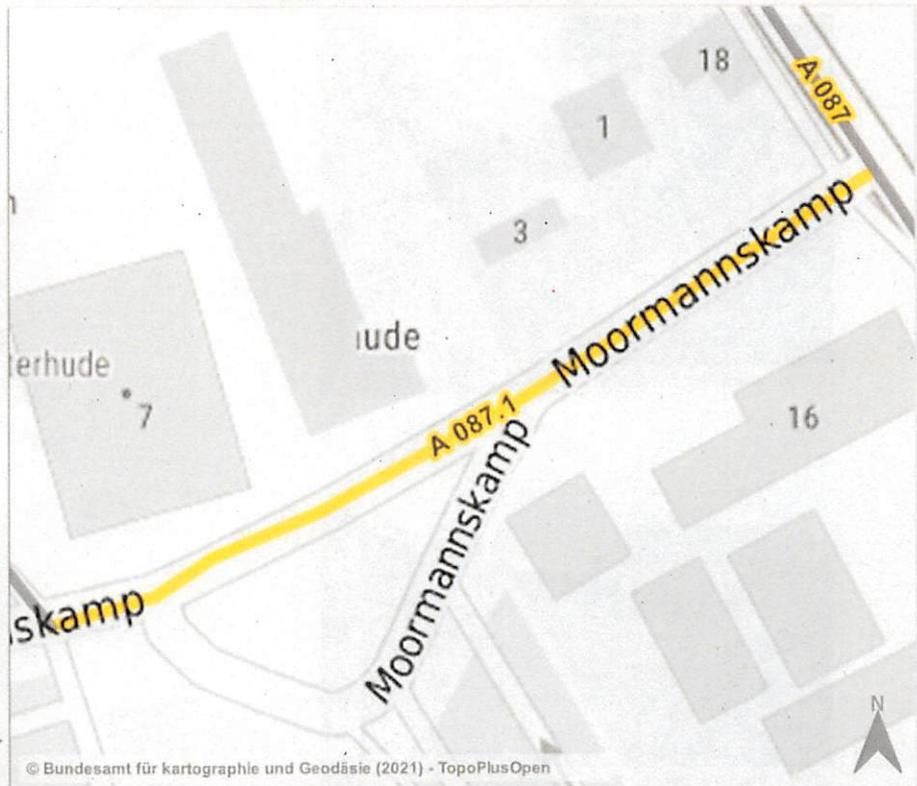
Planung	
Maßnahme	DTV prüfen. Sofern über 8.000 Kfz/Tag Ausbau als gem. Geh-/ Radwegs auf mind. 2,50 m Breite zzgl. Sicherheitstrennstreifen. Erneuerung des Belags.
Kosten	- €
Priorität	In Planung



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Stendorfer Straße
<b>Strecke bis</b>	Osterhagener Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	190 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	6,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



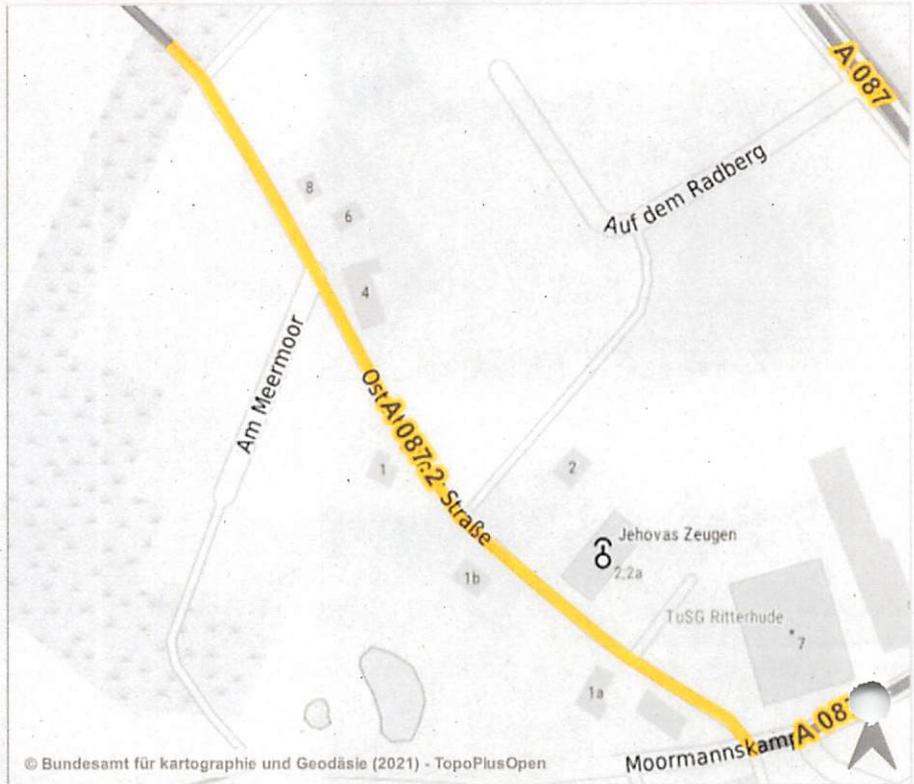
Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Moormanskamp
<b>Strecke bis</b>	Ortsausgang
<b>Distanz/ Zeit</b>	372 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - gut
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	7 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



Blick nach Nordwesten

© PGV Alutz



Blick nach Nordwesten

© PGV Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Ortsausgang
<b>Strecke bis</b>	Vor Osterhagen
<b>Distanz/ Zeit</b>	823 m   3 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.

**Bestand**

<b>Breite</b>	2,80 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Schotter - erheblich eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	-
<b>DTV</b>	-

**Hinweise aus der Beteiligung**

-

**Planung**

**Maßnahme** Ausbau und Asphaltierung der selbstständigen Wegeverbindung auf mind. 2,50 m Breite. Beleuchtung installieren.

**Kosten** 283.250 €

**Priorität** 1 - Hohe Priorität



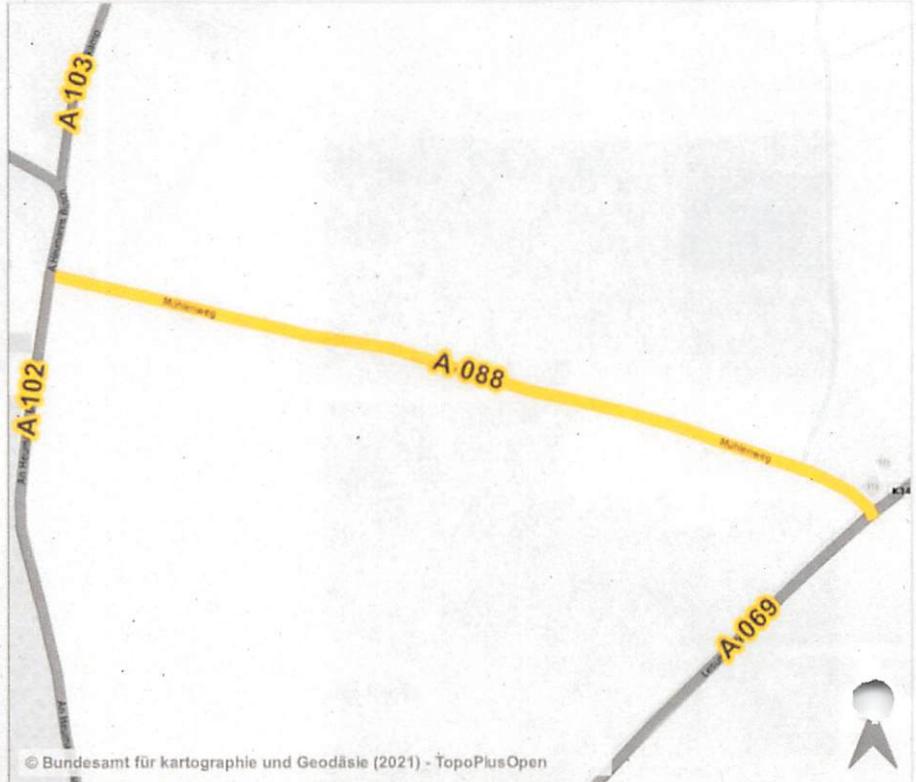
Blick nach Osten

© PGV-Alutz



Blick nach Osten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumstoteler Straße	Breite	2,80 m
Strecke bis	An Heumanns Busch	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	730 m   3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Beleuchtung installieren.
Kosten	40.700 €
Priorität	1 - Hohe Priorität