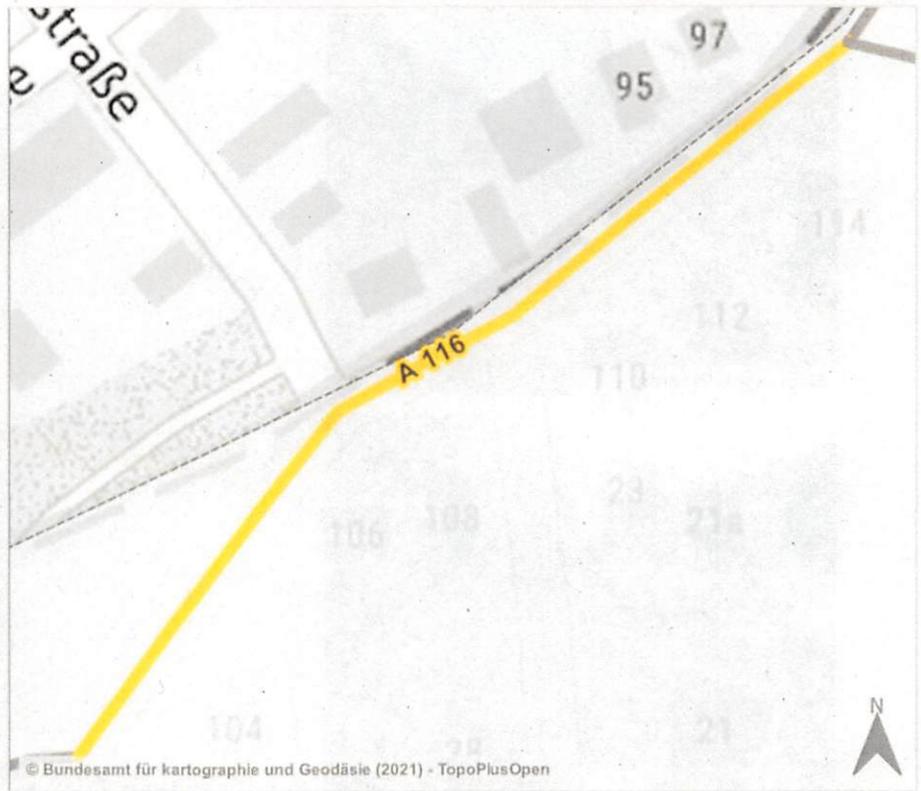




Blick nach Südwesten



Blick nach Südwesten



Allgemein

Strecke von	Usedomstraße
Strecke bis	Louis-Seegelken-Straße
Distanz/ Zeit	182 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Bremen
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	4,50 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. DTV prüfen. Weiterleitung an Verwaltung Bremen.
Kosten	37.950 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Westen



Blick nach Westen



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Börderstraße	Breite	4,00 m
Strecke bis	Am Brahmhof	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	267 m 1 Min.	ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Bremen		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

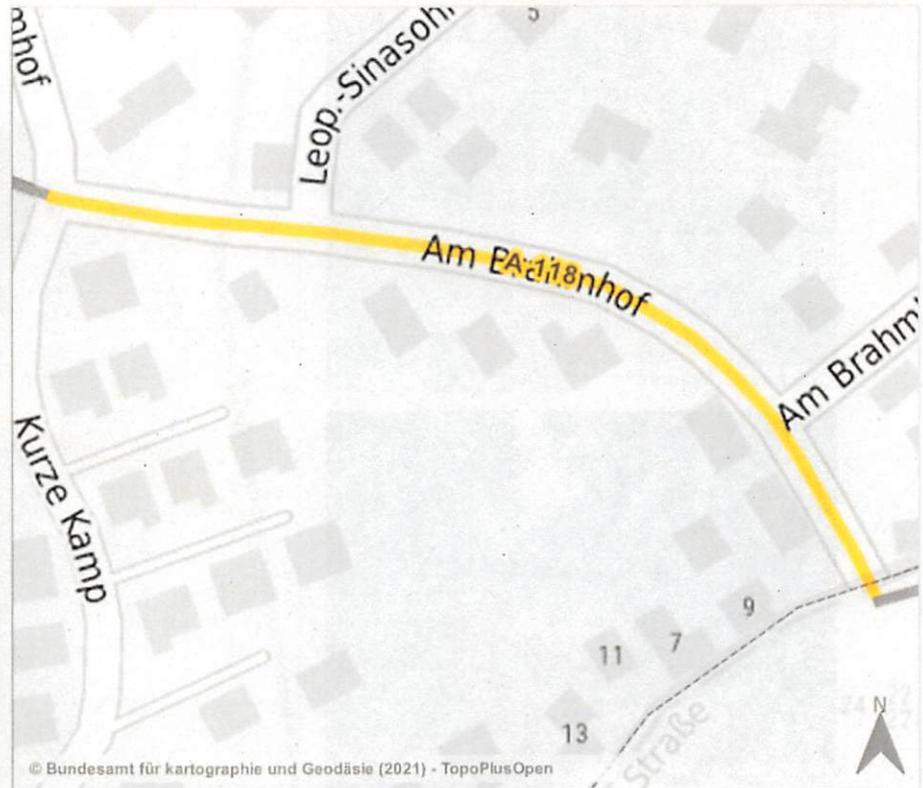
Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Längsparken entfällt. DTV prüfen. Weiterleitung an Verwaltung Bremen.
Kosten	56.100 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Nordwesten



Blick nach Westen



Allgemein

Strecke von	Louis-Seegelken-Straße
Strecke bis	Kurze Kamp
Distanz/ Zeit	237 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	3,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

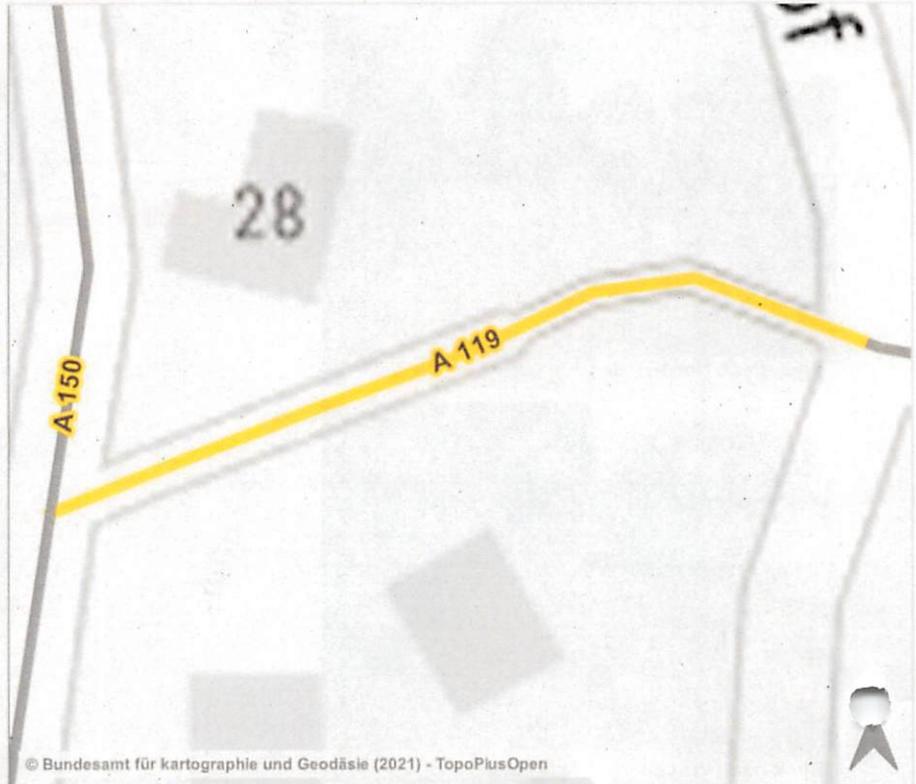
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. DTV prüfen.
Kosten	49.500 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Kurze Kamp	Breite	2,00 m
Strecke bis	Dorfstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	78 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Ausbau der Anlage auf mind. 2,50 m Breite. Grunderwerb prüfen.		
Kosten	26.950 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



Blick nach Westen

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite	3,80 m
Strecke bis	Koppelweg	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	186 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

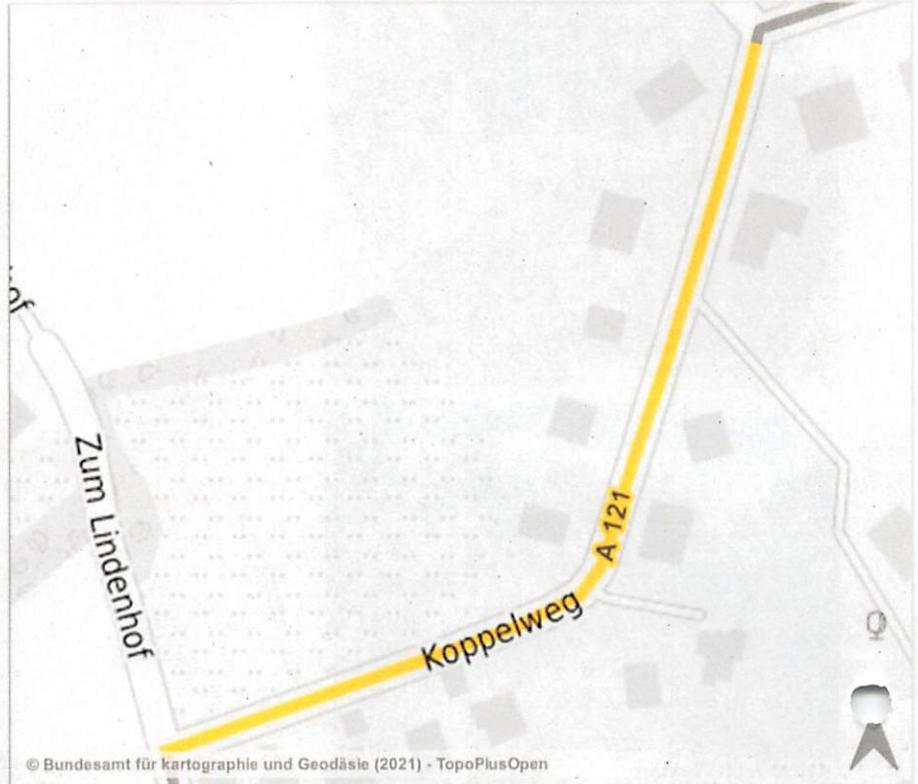
Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Süden



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lindenstraße	Breite	3,30 m
Strecke bis	Zum Lindenhof	Belag & Zustand	Tränkung - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	271 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	93.500 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden

© PGV A122



Blick nach Süden

© PGV A122



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zum Lindenhof	Breite	3,00 m
Strecke bis	Louis-Seegelken-Straße	Belag & Zustand	Tränkung - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	86 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	29.700 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Westen



Blick nach Westen



Allgemein

Strecke von	Koppelweg
Strecke bis	St.-Magnus-Straße
Distanz/ Zeit	404 m 2 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform. Fußverkehr durch Markierung getrennt.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	3,00 m
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme | Kein Handlungsbedarf.

Kosten | - €

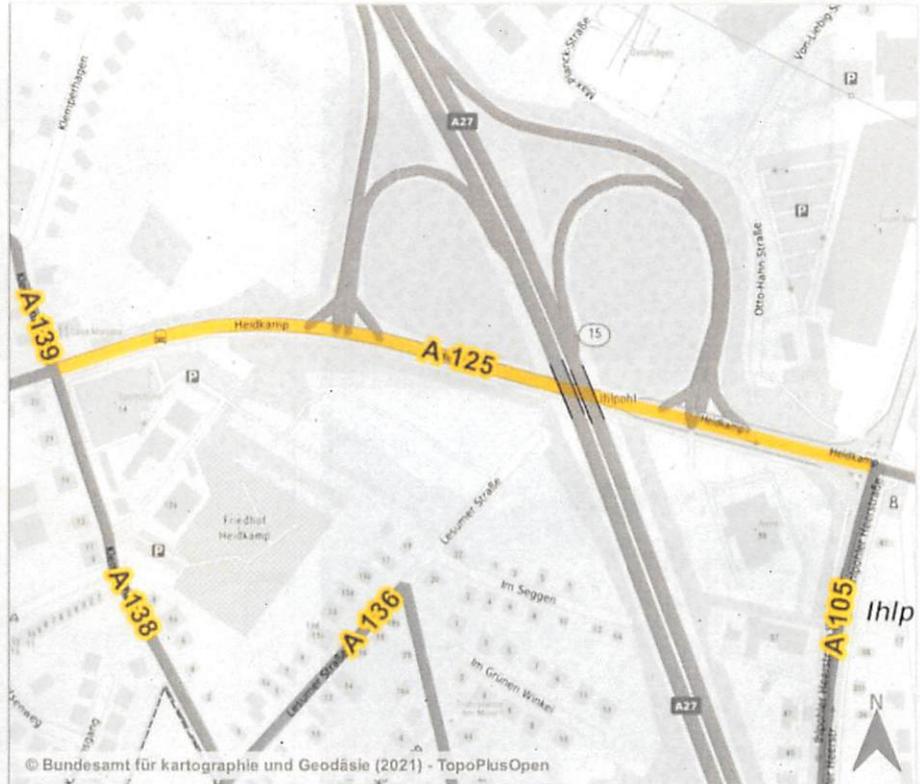
Priorität | Bereits nutzbar



Blick nach Osten



Blick nach Osten



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klemperhagen	Breite	1,70 m
Strecke bis	Ihlpohler Heerstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	640 m 3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	100 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Südseitig getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Temporeduzierung wurde bereits abgelehnt.		

Planung

Maßnahme	Ausbau als gem. Geh-/Radweg im Zweirichtungsverkehr mit mind. 2,50 m Breite und zusätzlichem Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn mit 0,50 m Breite gewährleisten. Die Ausweisung als gemeinsamer anstatt eines getrennten Radweges stellt den kleinstmöglichen Eingriff dar. Ein hohes Fußverkehrsaufkommen ist hier nicht zu erwarten. Erneuerung des Belags.		
Kosten	220.000 €		
Priorität	2 - Mittlere Priorität		



Blick nach Osten



Blick nach Osten



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	SWV
Strecke bis	Klemperhagen
Distanz/ Zeit	370 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	6,00 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
zul. Geschw.	50 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Temporeduzierung auf 30 km/h.
Kosten	2.750 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Osten



Blick nach Osten

**Allgemein**

Strecke von	Stubbener Straße
Strecke bis	Heidkamp
Distanz/ Zeit	183 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.

Bestand

Breite	2,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Hinweise aus der Beteiligung

Gefahrenstelle durch querende Kfz auf Stubbener Straße.
Engstelle durch Pfosten westlich der Stubbener Straße.

Planung

Maßnahme Aufpflasterung des Querungsbereichs und Montage von Verkehrsspiegeln in beiden Richtungen.
Rückschnitt von Gehölzen zur Verbesserung der Sichtbeziehungen.

Kosten 77.000 €

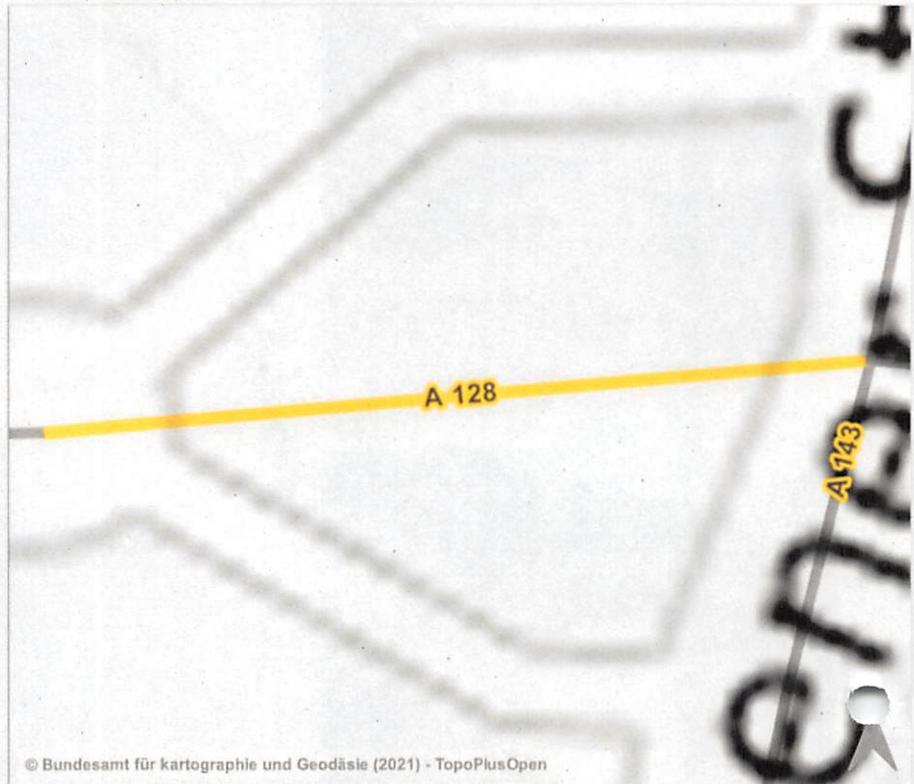
Priorität 1 - Hohe Priorität



Blick nach Westen



Blick nach Westen



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Stubbener Straße	Breite	2,00 m
Strecke bis	Bellmers Wiese	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	29 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf selbstständiger Wegeverbindung. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Gefahrenstelle durch querende Kfz auf Stubbener Straße. Engstelle durch Pfosten westlich der Stubbener Straße.		

Planung

Maßnahme	Rückschnitt einiger Gehölze. Neubau einer Zuwegung zur Querungsstelle der Stubbener Straße, um eine verschwenkfreie Querung nach Osten zu ermöglichen.
Kosten	10.450 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Westen

© PGV Ahrzt



Blick nach Westen

© PGV Ahrzt



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Stubbener Straße
Strecke bis	Dorfstraße
Distanz/ Zeit	230 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	5,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



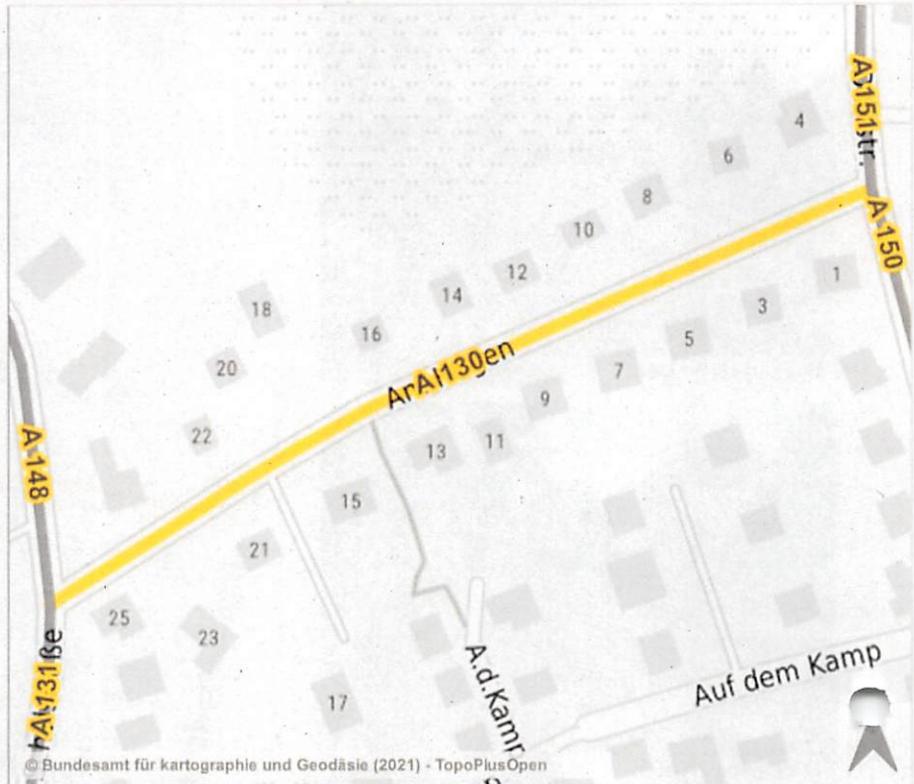
Blick nach Osten

© PGV Alutz



Blick nach Osten

© PGV Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite	4,70 m
Strecke bis	Dorfstraße	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	287 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



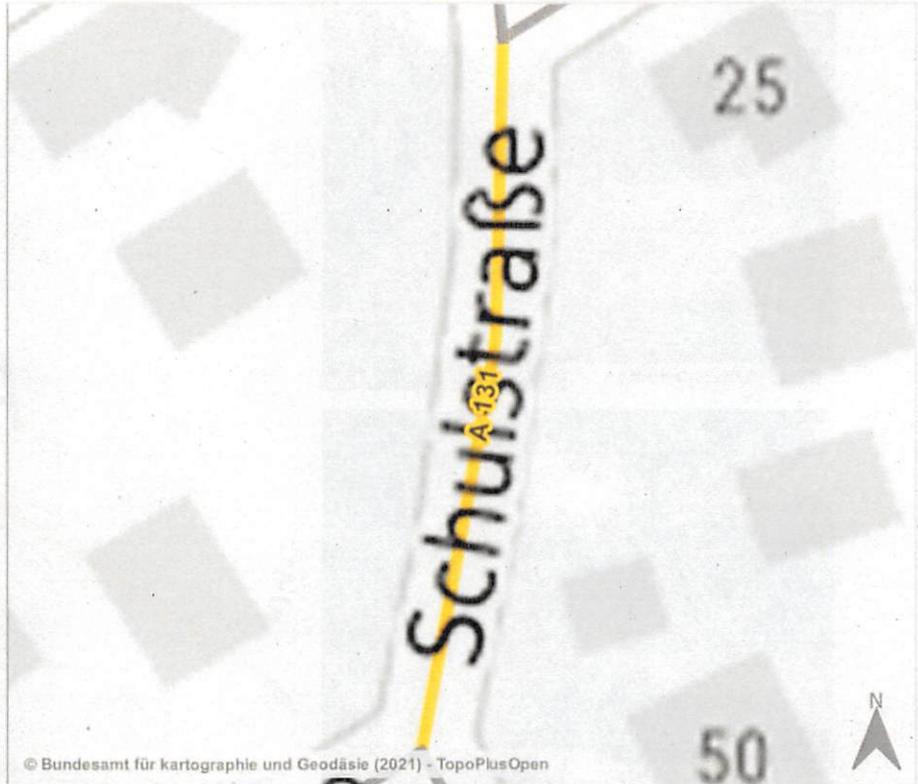
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	St.-Magnus-Straße	Breite	5,40 m
Strecke bis	Am Hagen	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	63 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Nordosten

© PGV Alutz



Blick nach Nordosten

© PGV Alutz



Allgemein

Strecke von	Am Fredeholz
Strecke bis	Schulstraße
Distanz/ Zeit	215 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	4,00 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	Nordseite Längsparken
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

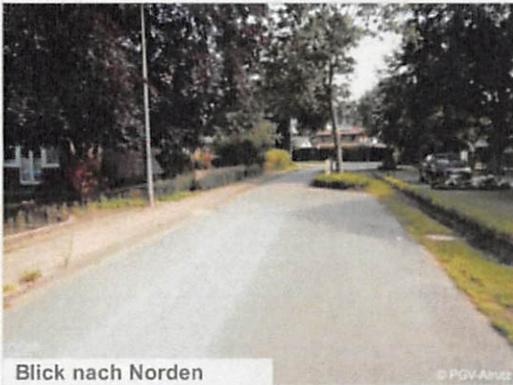
Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	St.-Magnus-Straße	Breite	4,50 m
Strecke bis	Am Fredeholz	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	296 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



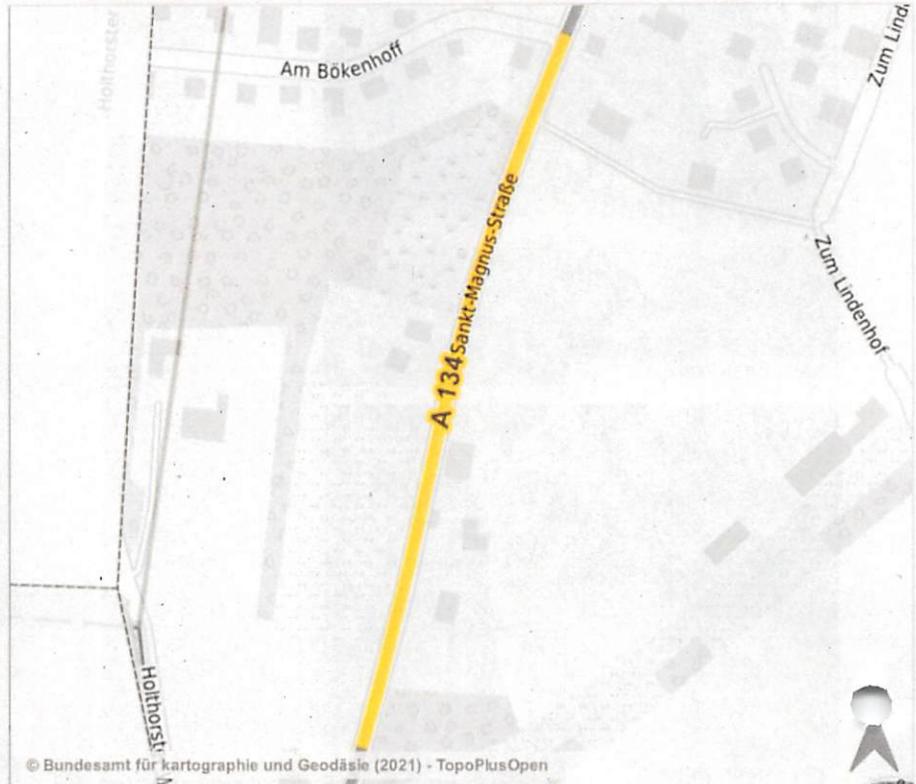
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Hausnummer 70	Breite	4,90 m
Strecke bis	Am Böckenhoff	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	338 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Louis-Seegelken-Straße
Strecke bis	Hausnummer 70
Distanz/ Zeit	174 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	5,00 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



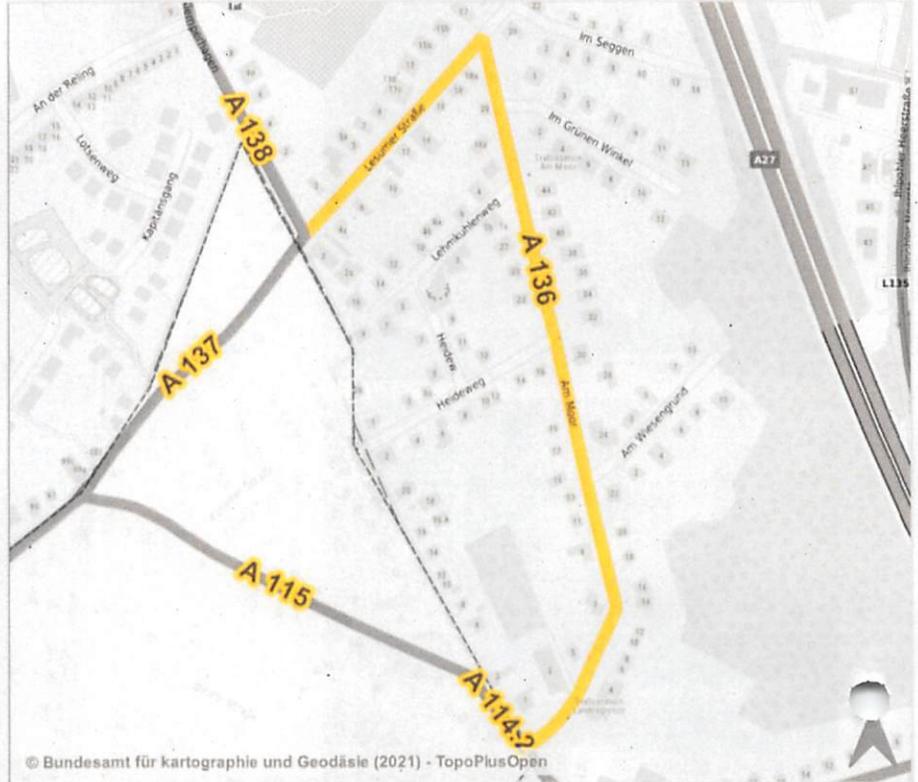
Blick nach Norden

© PGV-Alnutz



Blick nach Südwesten

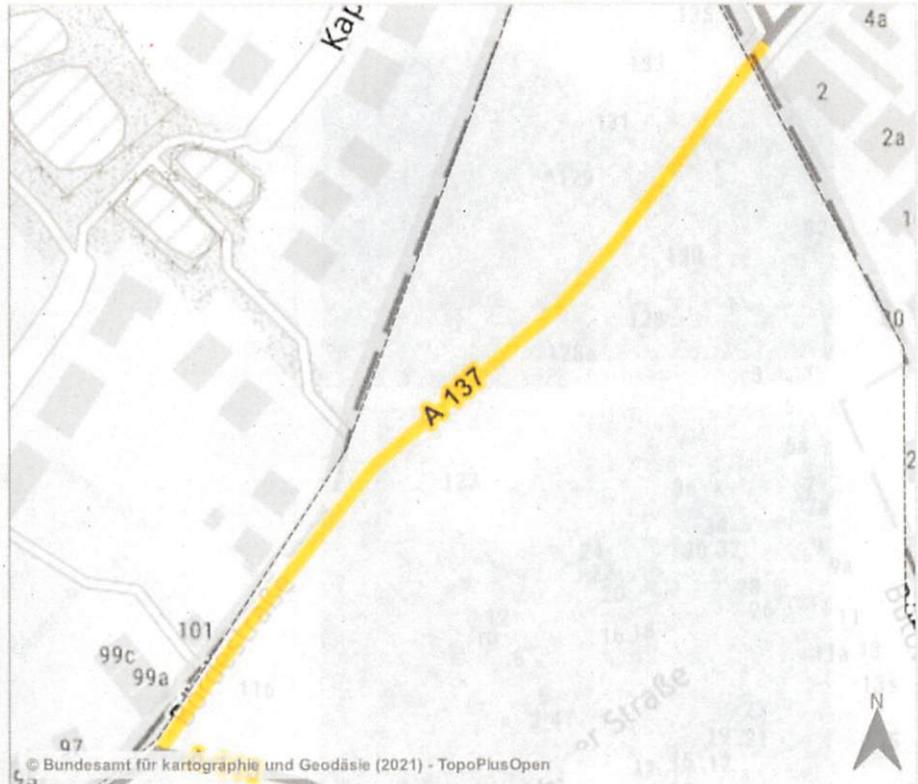
© PGV-Alnutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Großenhalm	Breite	4,00 m
Strecke bis	Klemperhagen	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	768 m 3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumer Straße	Breite	4,00 m
Strecke bis	Usedomstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	257 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Bremen		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Erneuerung der Fahrbahndecke. Weiterleitung an Verwaltung Bremen.
Kosten	35.750 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Nordwesten

© PGV-Anutz



Blick nach Norden

© PGV-Anutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Lesumer Straße	Breite	5,50 m
Strecke bis	Heidkamp	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	342 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



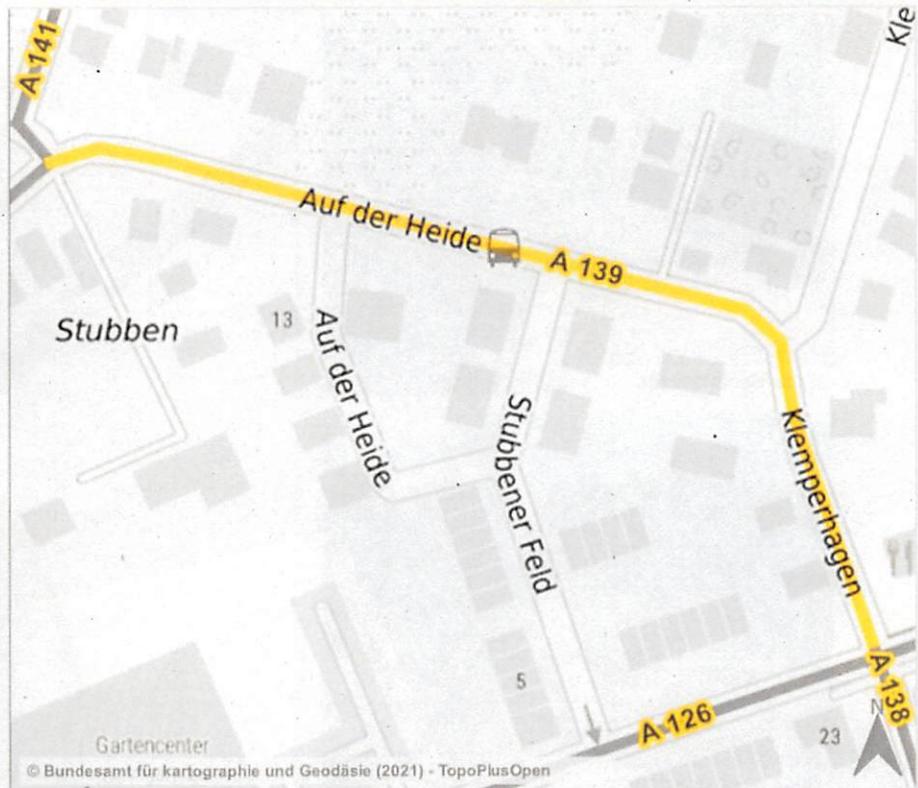
Blick nach Norden

© PGV-Akutz



Blick nach Westen

© PGV-Akutz

**Allgemein**

Strecke von	Heidkamp
Strecke bis	Auf der Heide
Distanz/ Zeit	324 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	4,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	Südseite Längsparken
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Hausnummer 10
Strecke bis	An der B6
Distanz/ Zeit	534 m 2 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	3,40 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar