



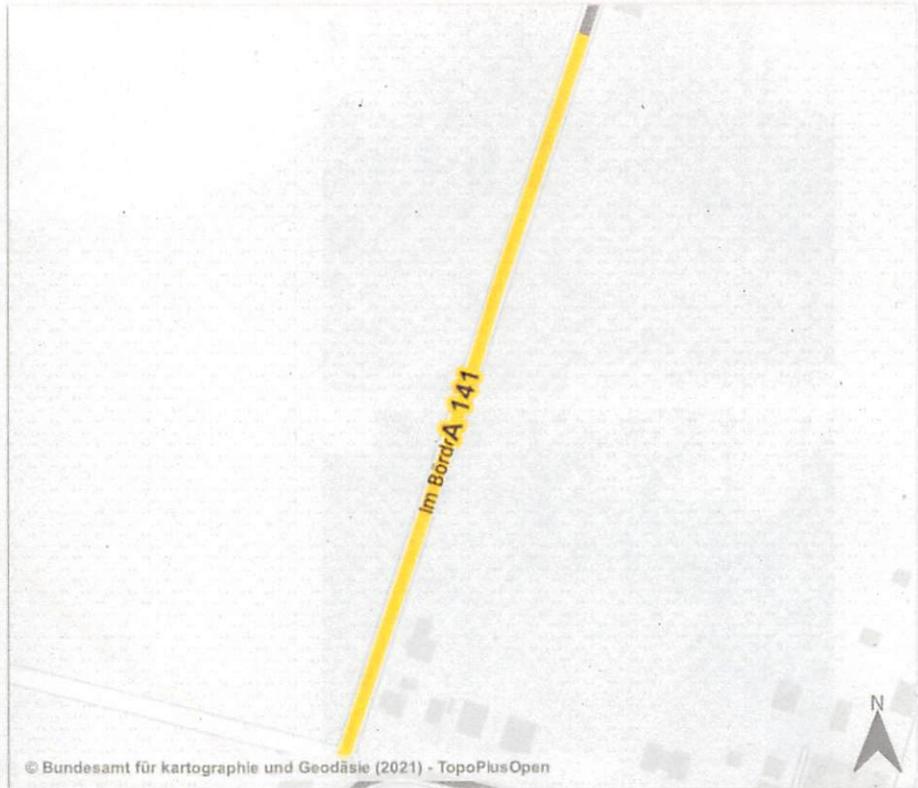
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

**Bestand**

<b>Strecke von</b>	Auf der Heide	<b>Breite</b>	2,20 m
<b>Strecke bis</b>	Hausnummer 10	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Schotter - erheblich eingeschränkt
<b>Distanz/ Zeit</b>	337 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg	<b>zul. Geschw.</b>	-
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-		

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Fahrbahndecke. Ausbau auf mind. 2,50 m Breite.
<b>Kosten</b>	116.600 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Südwesten

© PGV-Alutz



Blick nach Südwesten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Zu den drei Birken	Breite	4,00 m
Strecke bis	Auf der Heide	Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	370 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Osten



Blick nach Norden



**Allgemein**

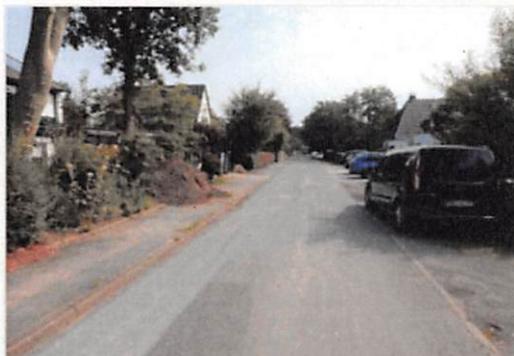
<b>Strecke von</b>	Dorfstraße
<b>Strecke bis</b>	Bellmers Wiese
<b>Distanz/ Zeit</b>	496 m   2 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



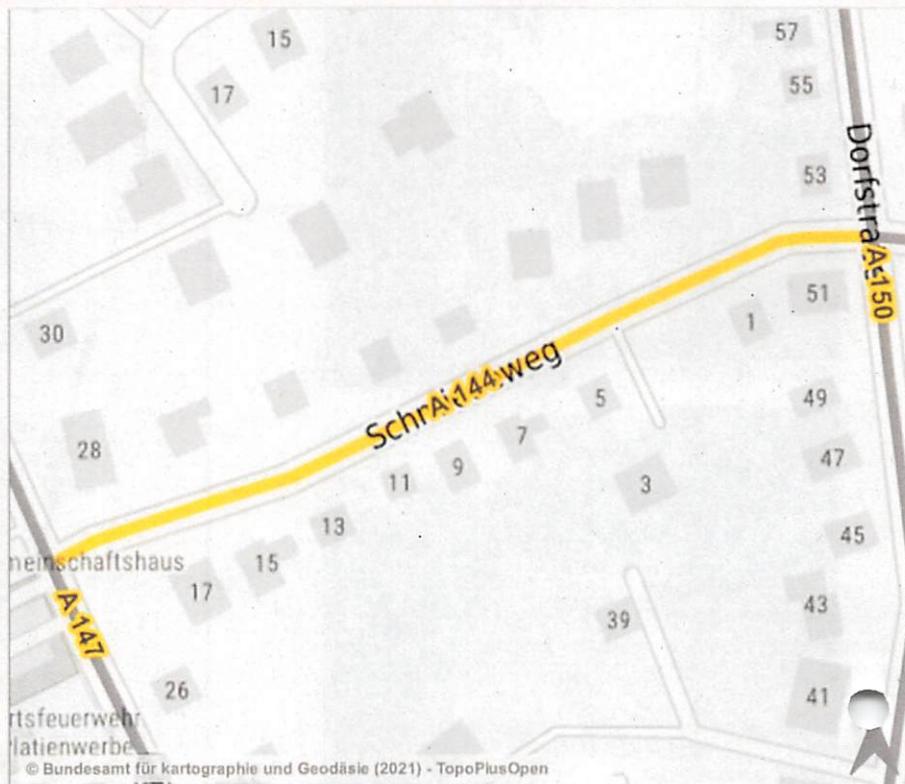
Blick nach Osten

© PGV-Arutz



Blick nach Osten

© PGV-Arutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Schulstraße
<b>Strecke bis</b>	Dorfstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	240 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



Blick nach Norden

© PGV-Airutz



Blick nach Norden

© PGV-Airutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Landesgrenze	Breite	5,80 m
Strecke bis	Schulstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	167 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Verringerte Belagsqualität		
Planung			
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Erneuerung der Fahrbahndecke. DTV prüfen.		
Kosten	57.750 €		
Priorität	1 - Hohe Priorität		



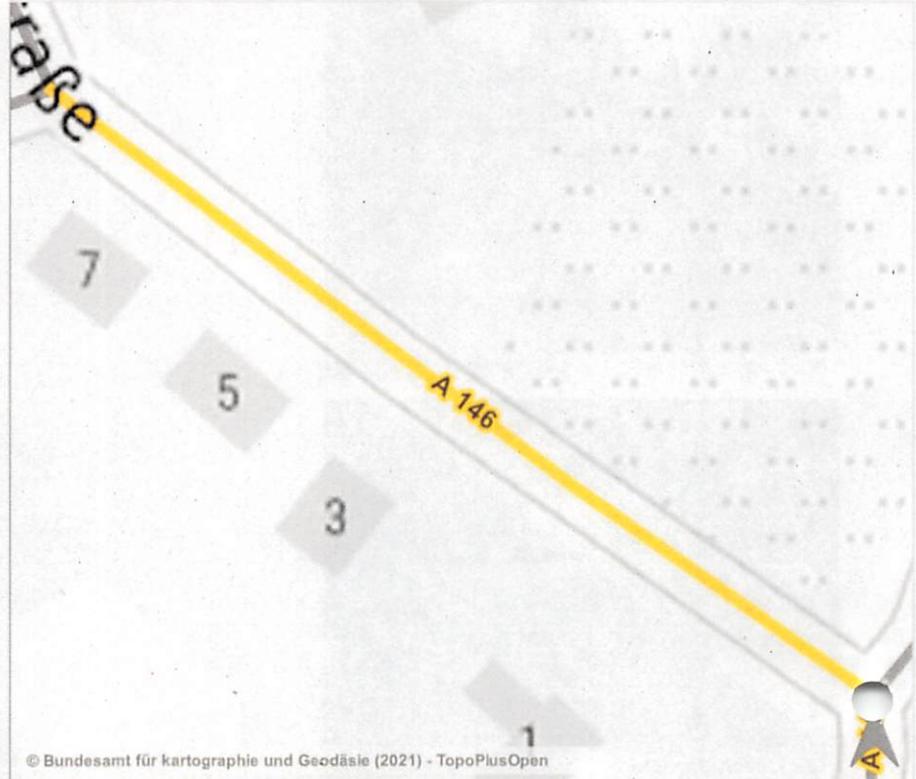
Blick nach Nordwesten

© PGV-Alnutz



Blick nach Nordwesten

© PGV-Alnutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Dorfstraße
<b>Strecke bis</b>	Lindenstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	133 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulasträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	Verringerte Belagsqualität

**Bestand**

<b>Breite</b>	4,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - leicht eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Ausweisung als Fahrradstraße. DTV prüfen.
<b>Kosten</b>	27.500 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Süden



Blick nach Süden



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	St.-Magnus-Straße	Breite	5,40 m
Strecke bis	Lindenstraße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	424 m   2 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	Verringerte Belagsqualität Verkehrsberuhigende Maßnahmen erwünscht, aufgrund des Schulstandorts		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Bremskissen installieren. Erneuerung der Fahrbahndecke.
Kosten	150.150 €
Priorität	1 - Hohe Priorität



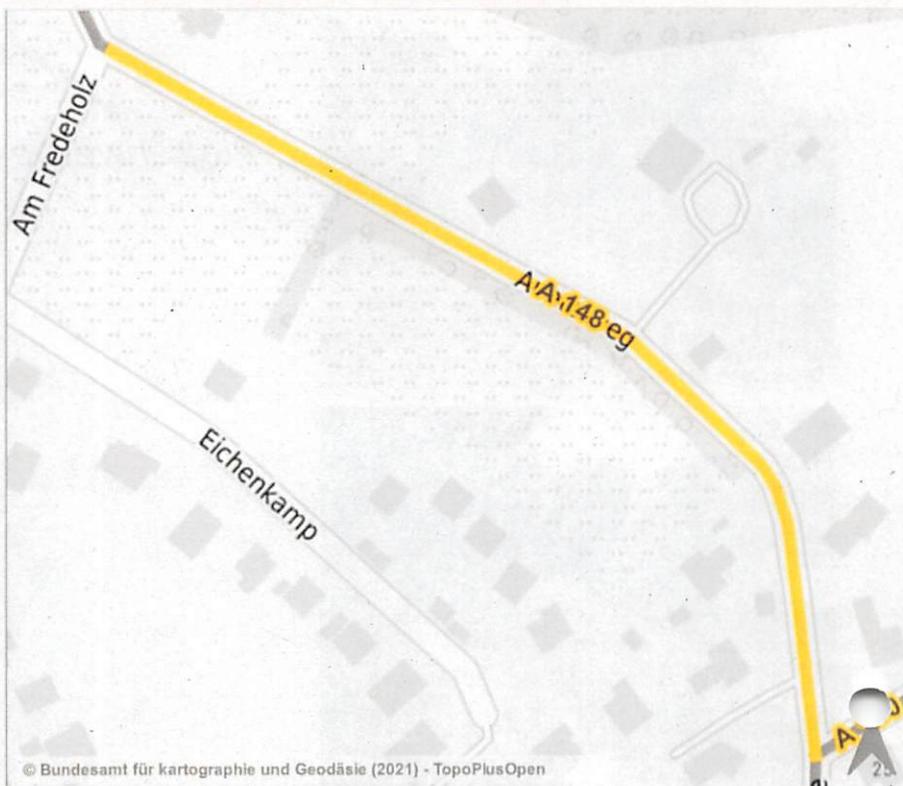
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Schulstraße	Breite	3,00 m
Strecke bis	Am Fredeholz	Belag & Zustand	Schotter - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	352 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

**Planung**

Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	48.950 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



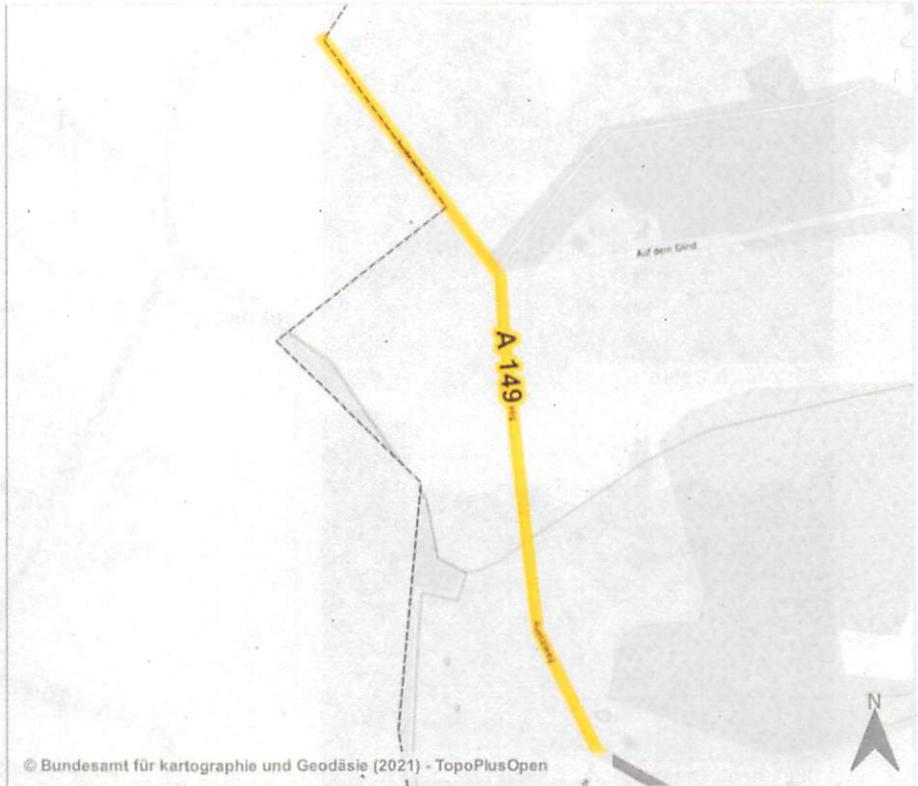
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Norden

© PGV-Alutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Am Fredeholz
<b>Strecke bis</b>	Platjenwerber Weg
<b>Distanz/ Zeit</b>	754 m   3 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Tränkung - erheblich eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	50 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Fahrbahndecke. Ausweitung der Tempo-30-Zone prüfen.
<b>Kosten</b>	263.450 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Osten



Blick nach Osten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Am Hagen	Breite	5,00 m
Strecke bis	Schulstraße	Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
Distanz/ Zeit	670 m   3 Min.	ruhender Verkehr	wechselseitig Längsparken
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Ausweisung als Fahrradstraße. Sicherheitstrennstreifen von 0,75 m gewährleisten.
Kosten	138.600 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



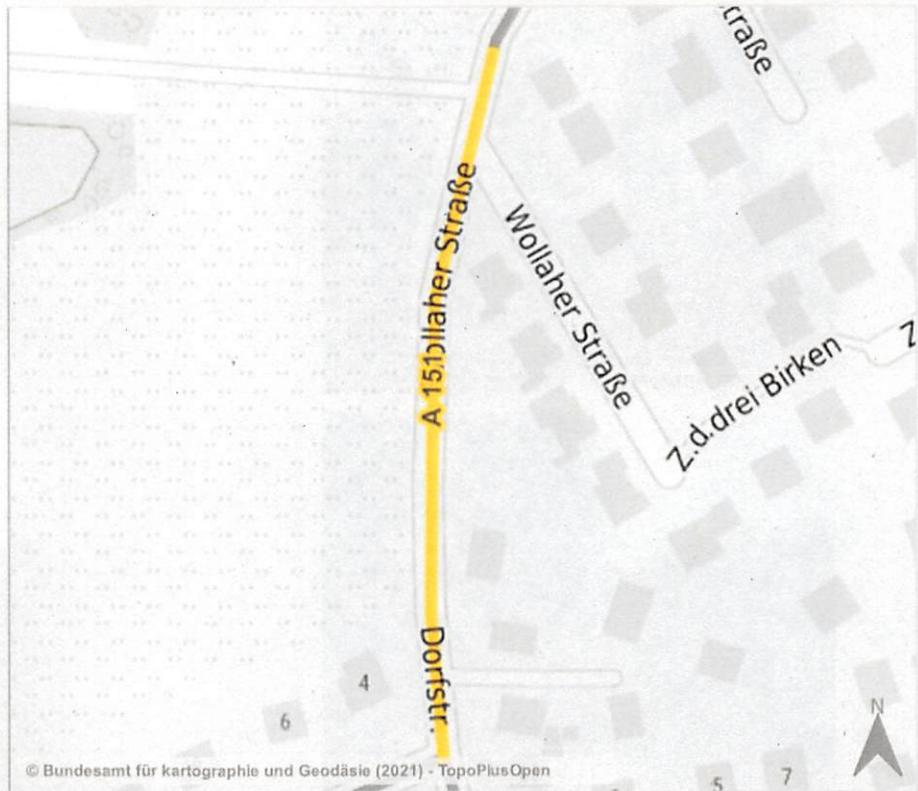
Blick nach Norden

© PGV A/nutz



Blick nach Norden

© PGV A/nutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
-----------	--	---------	--

<b>Strecke von</b>	Am Hagen	<b>Breite</b>	5,50 m
<b>Strecke bis</b>	Wollaher Straße Nr. 4	<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - gut
<b>Distanz/ Zeit</b>	204 m   1 Min.	<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße	<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>Ortslage</b>	innerorts	<b>DTV</b>	-
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde		
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-		

Planung	
---------	--

<b>Maßnahme</b>	Kein Handlungsbedarf.
<b>Kosten</b>	- €
<b>Priorität</b>	Bereits nutzbar



Blick nach Nordosten

© PGV-Arutz



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wollaher Straße Nr.4
<b>Strecke bis</b>	Zu den drei Birken
<b>Distanz/ Zeit</b>	232 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	innerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,00 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - kaum nutzbar
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	30 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters.
<b>Kosten</b>	64.350 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



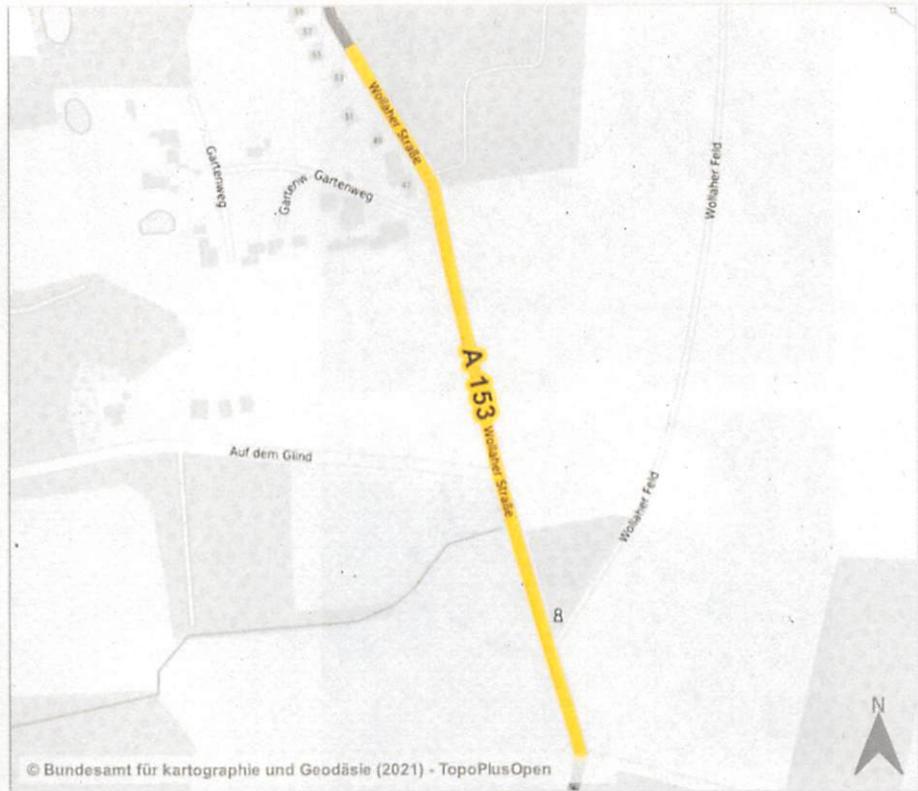
Blick nach Norden

© PGV-Arutz



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Auf der Heide	Breite	5,50 m
Strecke bis	Wollaher Straße Nr.53	Belag & Zustand	Pflaster - kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	529 m   2 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	70 km/h
Ortslage	außerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Asphaltierung von zwei randständigen Streifen mit je mind. 1,50 m Breite zum Teilerhalt des Kopfsteinpflasters. Temporeduzierung auf 50 km/h prüfen.
Kosten	147.400 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Norden

© PGV-Almutz



Blick nach Norden

© PGV-Almutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

**Allgemein**

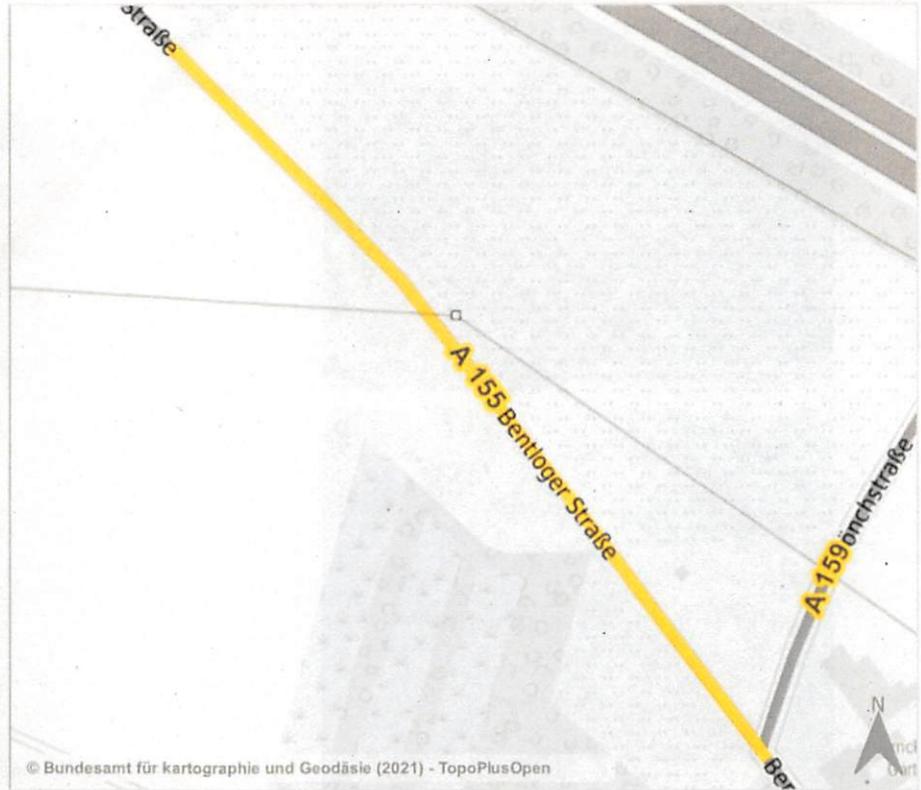
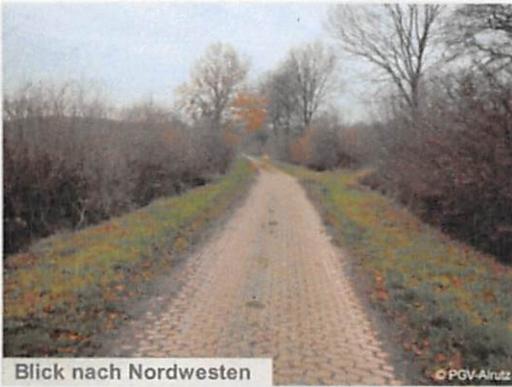
<b>Strecke von</b>	Wollaher Straße Nr.53
<b>Strecke bis</b>	Münchstraße
<b>Distanz/ Zeit</b>	239 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Gemeindestraße
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	5,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Asphalt - gut
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	70 km/h
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Temporeduzierung auf 50 km/h.
<b>Kosten</b>	2.750 €
<b>Priorität</b>	K - Kleinmaßnahmen



**Allgemein**

<b>Strecke von</b>	Wollaher Straße
<b>Strecke bis</b>	Bentloger Straße
<b>Distanz/ Zeit</b>	346 m   1 Min.
<b>Klassifizierung</b>	Wirtschaftsweg
<b>Ortslage</b>	außerorts
<b>Baulastträger</b>	Gemeinde
<b>Führungsform</b>	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.
<b>Hinweise aus der Beteiligung</b>	-

**Bestand**

<b>Breite</b>	2,50 m
<b>Belag &amp; Zustand</b>	Pflaster - erheblich eingeschränkt
<b>ruhender Verkehr</b>	-
<b>zul. Geschw.</b>	-
<b>DTV</b>	-

**Planung**

<b>Maßnahme</b>	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
<b>Kosten</b>	119.350 €
<b>Priorität</b>	2 - Mittlere Priorität



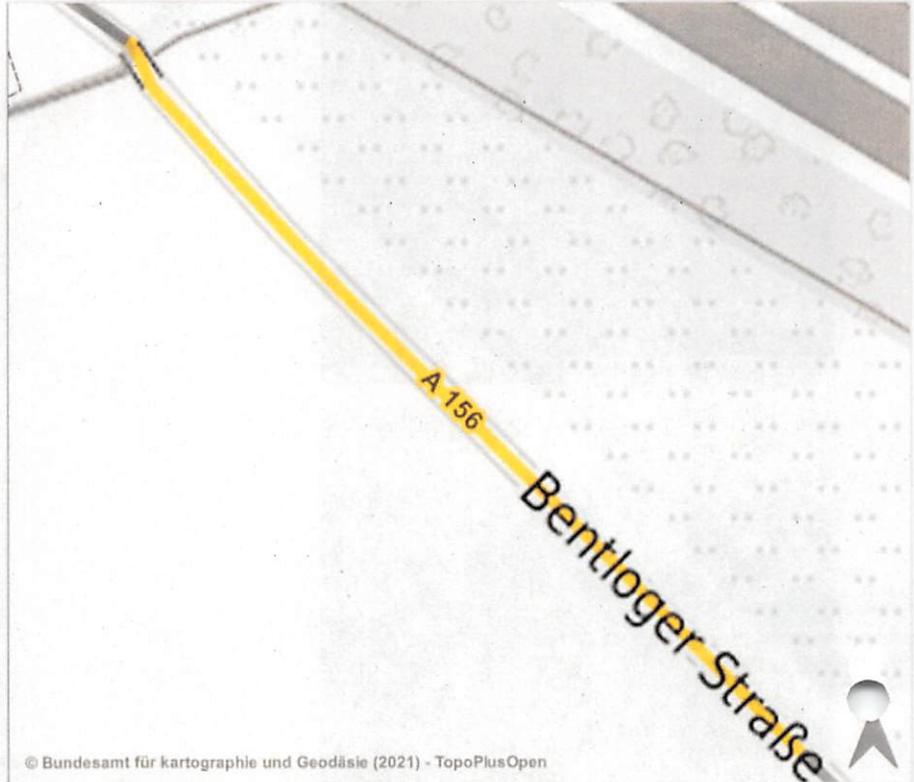
Blick nach Nordwesten

© PGV Alutz



Blick nach Nordwesten

© PGV Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Bentloger Straße	Breite	2,50 m
Strecke bis	Blumenhorst	Belag & Zustand	Schotter - kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	161 m   1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	56.100 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität