



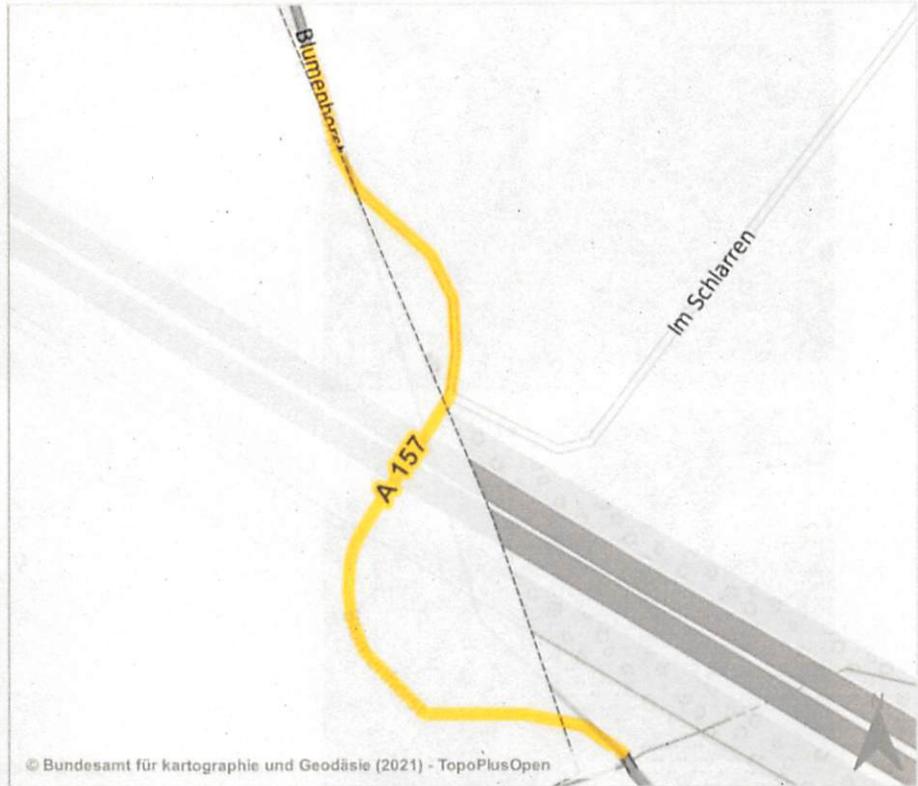
Blick nach Westen

© PGV-Arutz



Blick nach Norden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Bentloger Straße
Strecke bis	Blumenhorst
Distanz/ Zeit	388 m 2 Min.
Klassifizierung	Wirtschaftsweg
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	3,00 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Planung

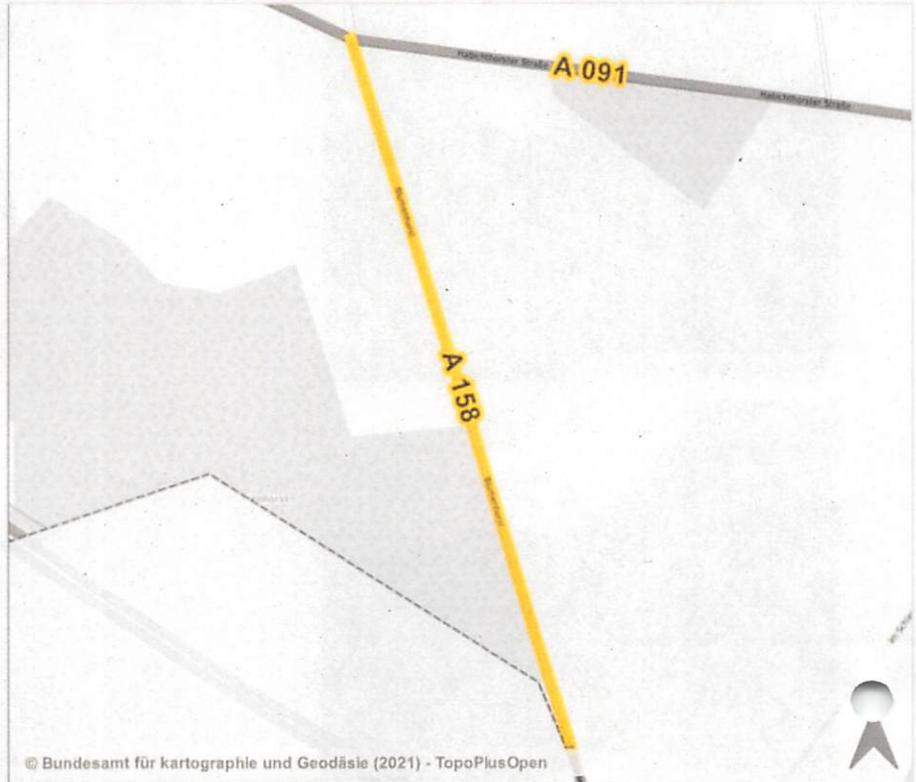
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Norden



Blick nach Norden



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Blumenhorst	Breite	2,50 m
Strecke bis	Habichtshorster Straße	Belag & Zustand	Schotter - kaum nutzbar
Distanz/ Zeit	734 m 3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Asphaltierung der Fahrbahndecke.
Kosten	252.450 €
Priorität	2 - Mittlere Priorität



Blick nach Süden

© PGV-Alnitz



Blick nach Süden

© PGV-Alnitz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Wollaher Straße
Strecke bis	Nonnenstraße
Distanz/ Zeit	692 m 3 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	außerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.

Hinweise aus der Beteiligung

-

Bestand

Breite	4,50 m
Belag & Zustand	Asphalt - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	70 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Temporeduzierung auf 30 km/h.
----------	-------------------------------

Kosten 2.750 €

Priorität K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Südosten



Blick nach Südwesten



Allgemein		Bestand	
Strecke von	Klosterstraße	Breite	3,00 m
Strecke bis	Habichtshorster Straße	Belag & Zustand	Asphalt - erheblich eingeschränkt
Distanz/ Zeit	840 m 3 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Wirtschaftsweg	zul. Geschw.	-
Ortslage	außerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Wirtschaftsweg. Keine weitere Führungsform.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung	
Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Nordosten

© PGV-Airutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Airutz



Allgemein

Strecke von	Am Ihletal
Strecke bis	Unterführung A270
Distanz/ Zeit	415 m 2 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	2,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



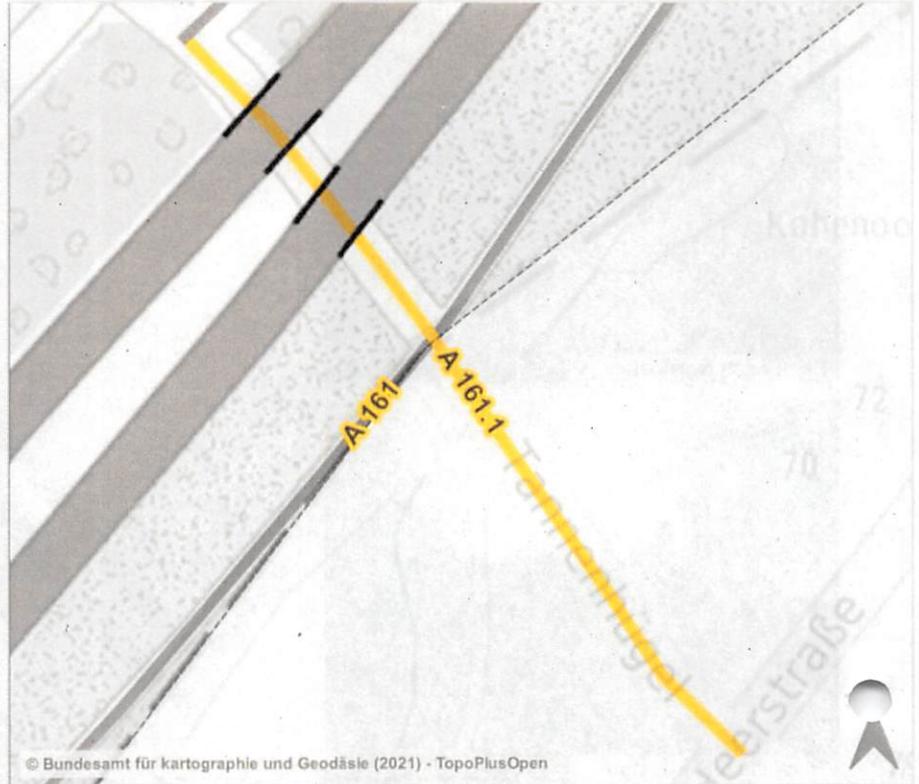
Blick nach Süden

© PGV-Arutz



Blick nach Süden

© PGV-Arutz



© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Birkenhügel	Breite	5,25 m 2,50 m
Strecke bis	Bremerhavener Heerstraße	Belag & Zustand	Pflaster - gut
Distanz/ Zeit	159 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Gemeindestraße	zul. Geschw.	30 km/h
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform. Aufpflasterung im Querungsbereich des Radweges.		
Hinweise aus der Beteiligung	-		

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf. Hohe Verkehrssicherheit und Aufmerksamkeit an Querungsstelle bereits durch Aufpflasterung gegeben.		
Kosten	- €		
Priorität	Bereits nutzbar		



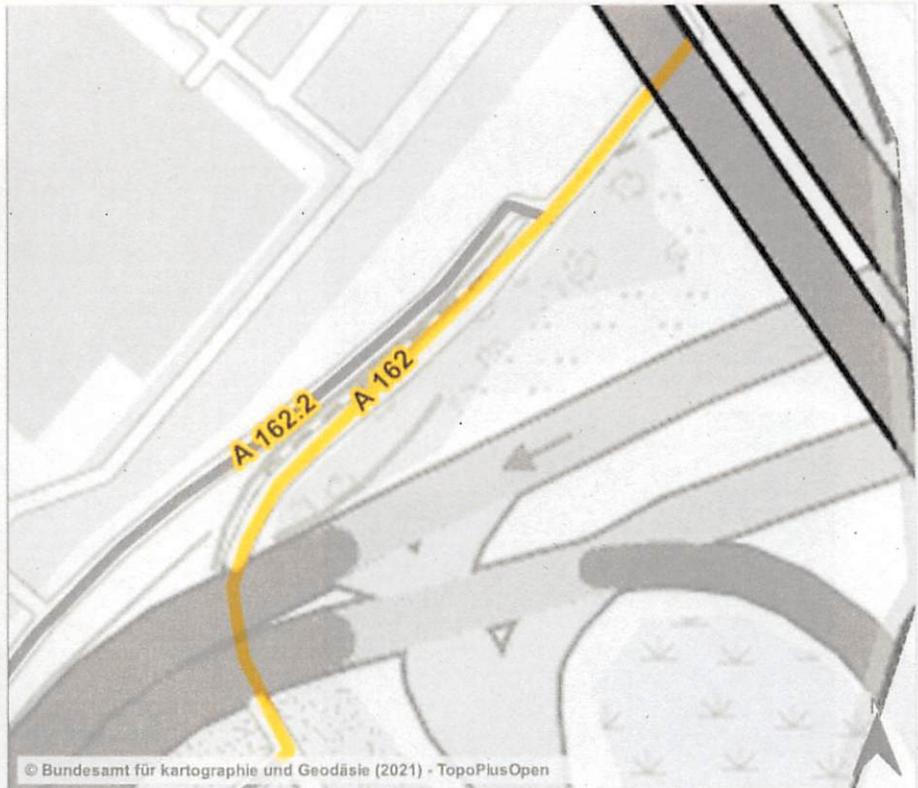
Blick nach Norden

© PGV-Alutz



Blick nach Nordosten

© PGV-Alutz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Unterführung A270
Strecke bis	A27
Distanz/ Zeit	142 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf getr. Geh-/ Radweg (Z241) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	2,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Planung

Maßnahme	Unterführung beleuchten.
Kosten	8.250 €
Priorität	K - Kleinmaßnahmen



Blick nach Südwesten

© PGV Aktuz



Blick nach Südwesten

© PGV Aktuz



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Parallele WV zur A270
Strecke bis	Tannenhügel
Distanz/ Zeit	66 m 1 Min.
Klassifizierung	Gemeindestraße
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr im Mischverkehr. Keine weitere Führungsform.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	5,50 m
Belag & Zustand	Pflaster - leicht eingeschränkt
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	30 km/h
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar



Blick nach Südwesten

© PGV Ahrzt



Blick nach Südwesten

© PGV Ahrzt



© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein		Bestand	
Strecke von	Unterführung A270	Breite	2,50 m
Strecke bis	Birkenhügel	Belag & Zustand	Asphalt - gut
Distanz/ Zeit	255 m 1 Min.	ruhender Verkehr	-
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung	zul. Geschw.	-
Ortslage	innerorts	DTV	-
Baulastträger	Gemeinde		
Führungsform	Radverkehr auf gem. Geh-/ Radweg (Z240) in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Abschnittsweise Engstelle im Bereich der Lärmschutzwände (ca. 50 m).		
Hinweise aus der Beteiligung	-		
Planung			
Maßnahme	Beleuchtung installieren.		
Kosten	14.850 €		
Priorität	K - Kleinmaßnahmen		



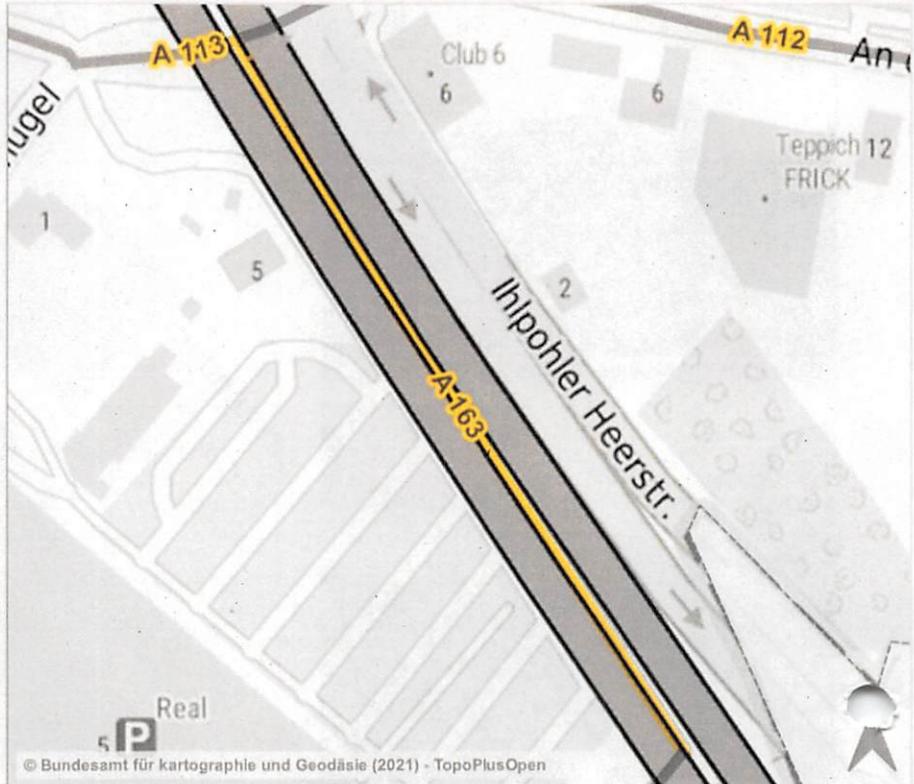
Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



Blick nach Nordwesten

© PGV-Alutz



Real

© Bundesamt für kartographie und Geodäsie (2021) - TopoPlusOpen

Allgemein

Strecke von	Unterführung A270
Strecke bis	Großenhalm
Distanz/ Zeit	205 m 1 Min.
Klassifizierung	Selbstständige Wegeverbindung
Ortslage	innerorts
Baulastträger	Gemeinde
Führungsform	Radverkehr auf Gehweg/ Radverkehr frei in Zweirichtungsführung. Keine weitere Führungsform. Ggf. Nutzungskonflikte mit Flohmärkten.
Hinweise aus der Beteiligung	-

Bestand

Breite	2,50 m
Belag & Zustand	Asphalt - gut
ruhender Verkehr	-
zul. Geschw.	-
DTV	-

Planung

Maßnahme	Kein Handlungsbedarf.
Kosten	- €
Priorität	Bereits nutzbar